



**DIBATTITO PUBBLICO**  
Aeroporto di Firenze

# **DIBATTITO PUBBLICO** Aeroporto di Firenze



## **ALLEGATO 4**

---

**QUADERNI  
DEGLI ATTORI**  
PERVENUTI OLTRE  
SCADENZA PREVISTA

7 GENNAIO 2023

# QUADERNO DEGLI ATTORI



Presentato da  
**Comune di Campi Bisenzio**

29 dicembre 2022



Comune di Campi Bisenzio  
Citta' Metropolitana di Firenze

**DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
con i poteri del  
CONSIGLIO COMUNALE  
N. 29 DEL 29/12/2022**

**OGGETTO**

---

Project review del Piano Aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze - Dibattito pubblico ex art.22 d.lgs. 50/2016 - Osservazione

---

L'anno duemilaventidue, il giorno ventinove del mese di dicembre , in Campi Bisenzio nella sede Comunale, il Commissario Straordinario dott.ssa GRAZIA LA FAUCI, nominata dal Presidente della Repubblica con proprio Decreto del 31.08.2022 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 216 del 15.09.2022), con la partecipazione della dott.ssa GRAZIA RAZZINO in qualità di Segretario Generale, ha assunto la presente deliberazione.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTA** la seguente proposta di deliberazione del Settore 4 - PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

di seguito riportata:



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

Ministero sui diversi fattori di impatto ambientale del progetto sarebbe stato insufficiente, così come l'istruttoria condotta dall'Amministrazione Procedente non avrebbe consentito di ritenere superate le criticità sollevate nel corso del procedimento.

- In data 13/02/2020 è stata pubblicata la Sentenza del Consiglio di Stato n. 1166/2020 in sede giurisdizionale (Parte Quarta) che ha respinto sia il ricorso principale che gli appelli incidentali contro la decisione del TAR della Toscana che aveva contestato un difetto di istruttoria e l'irragionevolezza del giudizio positivo espresso dai ministeri sul Decreto di valutazione di Impatto Ambientale.
- nell'ambito dell'incarico attribuito ad esperti in materia di valutazione di impatto acustico, per la revisione del proprio Piano di Classificazione Acustica, il Comune di Campi Bisenzio ha chiesto di valutare gli effetti e gli impatti sul territorio comunale ex ante ed ex post l'intervento del project review di Toscana Aeroporti relativo al Masterplan 2035.

Richiamata la relazione del Dirigente del Settore 4, Allegato A del presente atto, comprensiva del "parere preliminare relativo alla componente rumore - proposta masterplan 2035", reso dal soggetto incaricato di cui sopra, e contenente, quindi, le osservazioni al progetto relativo allo scalo aeroportuale "Amerigo Vespucci" di Firenze dove evidenziano criticità tecnico/amministrative sul project review del Piano Aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze relative a problematiche di carattere ambientale ed acustico;

Evidenziato che le valutazioni sugli impatti ambientali della nuova pista aeroportuale sono di natura sostanzialmente tecnica, ed essendo stati, in questa fase, valutati aspetti progettuali preliminari, si ritiene che la trattazione di tali argomenti non si possa esaurire nell'ambito del Dibattito Pubblico ma sia necessario un approfondimento tecnico-amministrativo nelle sedi istituzionali deputate allo scopo.

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio" sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

DATO ATTO che non si acquisisce il parere in ordine alla regolarità contabile in quanto la presente proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

### **PROPONE**

1. di prendere atto dei contenuti della relazione del Dirigente del Settore 4, Allegato A del presente atto quale parte integrate e sostanziale, comprensiva del "parere preliminare relativo alla componente rumore - proposta masterplan 2035" reso dal soggetto incaricato da questo ente, e contenente, quindi, le osservazioni al progetto relativo allo scalo aeroportuale "Amerigo Vespucci" di Firenze dove evidenziano criticità tecnico/amministrative sul project review del Piano Aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze relative a problematiche di carattere ambientale ed acustico ricadenti sul territorio di Campi Bisenzio;



Comune di Campi Bisenzio  
Città Metropolitana di Firenze

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la proposta di deliberazione suestesa;

Preso atto dei pareri resi in ordine alla regolarità della proposta sopra riportata ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e degli articoli 7 e 9 del regolamento comunale sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 20.02.2013 e aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 23.03.2017, allegati;

### **DELIBERA**

di approvare, nel suo complesso ed in ogni sua parte, la proposta di deliberazione sopra riportata,

Successivamente,

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Preso atto della motivazione di urgenza rappresentata in merito alla proposta deliberativa;

### **DELIBERA altresì**

di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
dott.ssa Grazia La Fauci

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott.ssa Grazia Razzino

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



## COMUNE DI CAMPI BISENZIO

(Città Metropolitana di Firenze )

### **Oggetto: Osservazione al progetto relativo allo scalo aeroportuale “Amerigo Vespucci” di Firenze.**

#### PREMESSO CHE:

- In data 11 dicembre 2022 è iniziato il dibattito pubblico ai sensi dell'art.22 del D.lgs 50/2016 e DPR 76/2018 in merito al processo di project review del Piano Aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze, a seguito dell'esito negativo ricevuto sulla precedente proposta progettuale in sede di ricorso alla Giustizia Amministrativa. L'istituto del Dibattito Pubblico relativo alle grandi opere di interesse generale aventi impatto sull'ambiente, sulle città e sull'assetto del territorio, regola, attraverso un sistema di trasparenza, la libera discussione consentendo l'acquisizione e l'eventuale recepimento delle osservazioni, commenti e suggerimenti che tutte le parti riterranno di avanzare.
- Toscana Aeroporti SpA in qualità di Ente aggiudicatore proponente , secondo l'art.22 comma 3 del Codice Appalti, è il soggetto deputato a raccogliere osservazioni, critiche e proposte sul progetto ancorchè in fase preliminare, al fine di migliorare la qualità della successiva fase progettuale.
- Il procedimento partecipativo si concluderà, secondo il cronoprogramma definito da Toscana Aeroporti, entro il 10 gennaio 2023 con la pubblicazione da parte del Coordinatore della Relazione conclusiva.
- Il Comune di Campi Bisenzio a seguito della precedente progettazione del Masterplan dell'Aeroporto Vespucci di Firenze 2014-2029, aveva evidenziato in fase di ricorso al TAR criticità palesi in ambito di procedura ambientale, in quanto il giudizio favorevole espresso dal Ministero sui diversi fattori di impatto ambientale del progetto sarebbe stato insufficiente, così come l'istruttoria condotta dall'Amministrazione Procedente non avrebbe consentito di ritenere superate le criticità sollevate nel corso del procedimento.
- In data 13/02/2020 è stata pubblicata la Sentenza del Consiglio di Stato n. 1166/2020 in sede giurisdizionale (Parte Quarta) che ha respinto sia il ricorso principale che gli appelli incidentali contro la decisione del TAR della Toscana che aveva contestato un difetto di istruttoria e l'irragionevolezza del giudizio positivo espresso dai ministeri sul Decreto di valutazione di Impatto Ambientale.
- nell'ambito dell'incarico attribuito ad esperti in materia di valutazione di impatto acustico, per la revisione del proprio Piano di Classificazione Acustica, il Comune di Campi Bisenzio ha chiesto di valutare gli effetti e gli impatti sul territorio comunale ex ante ed ex post l'intervento del project review di Toscana Aeroporti relativo al Masterplan 2035.

Preso atto del Parere preliminare relativo alla componente rumore della proposta di Masterplan 2035 della Società incaricata Vie En.ro.se. Ingegneria s.r.l., trasmesso con nota registrata al nostro Prot. n. 83598 del 29/12/2022, allegato alla presente, il Comune di Campi Bisenzio già da ora esprime alcune perplessità sulla scelta della pista con rotazione 11/29, ancorché l'impatto acustico della nuova infrastruttura di volo sarà valutato all'interno del prossimo procedimento di VIA-VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e della Regione Toscana, e una volta entrata in esercizio la nuova pista, sarà attivato il monitoraggio della Commissione Aeroportuale (prevista dal Decreto Ministeriale 31 ottobre 1997) nonchè dagli Enti competenti in materia;

Nello specifico, l'attuale ipotesi progettuale di Toscana Aeroporti risulta maggiormente impattante rispetto alla soluzione del Masterplan precedente per il territorio di Campi Bisenzio, in quanto la traiettoria di volo lambisce l'area umida dell'Oasi di Focognano, afferente al Sito naturale "Stagni della piana fiorentina e pratese" parte della Rete Natura 2000 comunitaria, nonché un'area di notevole interesse culturale, ambientale e di servizi alla collettività dove è collocato il complesso monumentale di Villa Montalvo sede di un Polo bibliotecario di interesse sovracomunale, e l'adiacente parco meta di molti sportivi o utenti interessati a trascorrere una giornata all'area aperta e dove sono svolte manifestazioni che richiamano il pubblico di tutta la Regione.

Si evidenzia inoltre che la località del Comune più interessata dall'impatto acustico delle future traiettorie di volo sarà la frazione di Capalle, ove attualmente risiedono 3.133 abitanti, pari a circa il 6,7% della popolazione comunale, trend in crescita demografica come evidenziato dagli studi socio-demografici a cura di IRPET, ancorchè area esterna all'intorno aeroportuale e compresa tra le isofoniche Leq 60 dB(A) e Leq 55 dB(A), fortemente penalizzata per le conseguenze di impatto acustico sulle aree residenziali esistenti e di futura realizzazione, oltre ai recettori sensibili, quali scuole, asili e struttura per anziani.

Le valutazioni sugli impatti ambientali della nuova pista aeroportuale sono di natura sostanzialmente tecnica, ed essendo stati, in questa fase, valutati aspetti progettuali preliminari, si ritiene che la trattazione di tali argomenti non si possa esaurire nell'ambito del Dibattito Pubblico ma sia necessario un approfondimento in fase successiva nelle sedi istituzionali deputate allo scopo.

Campi Bisenzio, 29 Dicembre 2022

Il Dirigente del Settore 4  
Programmazione e Gestione del territorio  
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

Alla cortese Att.ne  
**Ing. Domenico Ennio Passaniti**  
Dirigente Settore 4 “Programmazione e Gestione del Territorio”  
Comune di Campi Bisenzio

Firenze, 29 dicembre 2022

**Oggetto:** Parere preliminare relativo alla componente rumore - Proposta Masterplan 2035

In qualità di redattore dell’aggiornamento del PCCA di Campi Bisenzio, Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l. ha analizzato la proposta di Masterplan 2035 relativamente alla componente rumore.

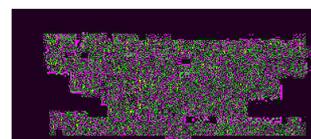
In particolare, sono stati analizzati i seguenti documenti resi disponibili da Toscana Aeroporti nell’ambito del dossier di progetto:

- *Dibattito pubblico - Proposta di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale*
- *Analisi degli impatti acustici e atmosferici la co-esistenza col parco agricolo della piana*
- *Progetto di Dibattito Pubblico*

Dall’analisi emergono le seguenti criticità in relazione al PCCA attuale, tenendo conto anche delle modifiche di previsione in relazione al suo aggiornamento:

- Le nuove rotte previste dal Masterplan 2035 risultano impattanti sul Comune di Campi Bisenzio. Dal confronto delle curve isofoniche dei due Masterplan (2014-2029 e 2035), l’impatto causato da quest’ultimo appare inferiore; tuttavia, permangono numerose problematiche legate a superamenti dei limiti acustici su numerosi ricettori sensibili. Quest’ultimi sono situati in località Capalle e dalle curve isofoniche di previsione “*Leq\_diurno*” si evidenziano livelli in facciata superiori a 55 dB(A) (limite diurno della classe II associata ai ricettori sensibili).
- Sono presenti superamenti in generale presso gran parte degli edifici residenziali presenti in località Fornello, in classe III.
- Inoltre, si fa presente come l’area di Capalle preveda la nascita di nuovi quartieri residenziali in classe III che risulteranno potenzialmente impattati e che dovranno essere considerati nella previsione.
- Si segnala inoltre come siano presenti sulla nuova traiettoria aree verdi di interesse come il Parco Urbano di Villa Montalvo (situato in classe III).
- Infine, si evidenzia come anche lo studio di impatto acustico richiamato nella proposta di Masterplan 2035 ponga l’attenzione su alcune delle criticità sopra menzionate, ipotizzando però come unica soluzione la sostituzione degli infissi per gli edifici potenzialmente impattati. Sulla soluzione proposta preme evidenziare come questa dovrebbe perlomeno essere abbinata ad un sistema di climatizzazione, ma che, anche in questa configurazione, la soluzione risulterebbe fortemente limitante. Infatti, la soluzione individuata permetterebbe l’utilizzo delle strutture nella sola configurazione a finestre chiuse, impedendo i necessari ricambi d’aria e, soprattutto, limitando l’utilizzo dell’ambiente esterno (aree verdi, resedi, terrazzi) e dell’ambiente interno nella configurazione a finestre aperte.
- A margine, si segnala anche come nei documenti analizzati non sia riportata l’incertezza collegata con le suddette simulazioni sia in relazione al modello di emissione che al modello di propagazione utilizzati e che tali elementi siano invece da tenere in considerazione.
- Infine, si segnala come risulti evidente dalle curve isofoniche riportate nella proposta di Masterplan che queste non tengono in considerazione le riflessioni di facciata degli edifici. È quindi ipotizzabile che in facciata dei fabbricati i risultati delle simulazioni prodotte nel Masterplan presentino in generale una sottostima dell’ordine di 3 dB(A) rispetto all’effettivo impatto acustico prodotto.

In fede,  
per Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l.  
Dott. Ing. Francesco Borchi



# QUADERNO DEGLI ATTORI



Presentato da  
**Comune di Calenzano**

29 dicembre 2022



## **ORDINE DEL GIORNO DI CONTRARIETÀ AL PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PISTA DELL'AEROPORTO DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI**

Presentato dal Gruppo Consiliare Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

### **Premesso** che

- Il Master Plan per la realizzazione della nuova pista dell'aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci è in fase di consultazione pubblica ed il proponente sta acquisendo osservazioni sullo schema progettuale;
- La nuova soluzione progettuale propone la realizzazione di una pista di volo di 2.200 metri in parallelo con l'autostrada Firenze Mare ma con orientamento 11-29 (cosiddetta "declinata convergente"), quindi una lunghezza inferiore di 200 metri ed uno spostamento di 3° rispetto alla precedente versione del progetto bocciata da TAR e Consiglio di Stato; il nuovo progetto prevede altresì la realizzazione per la strada dell'Osmannoro di un sottopassaggio sotto la nuova pista;

### **Considerato** che

- Le modifiche progettuali proposte nel nuovo Master Plan presentato da Toscana Aeroporti non sono tali da ridurre in modo significativo l'impatto distruttivo che la nuova pista avrà sul delicato e fragile contesto ambientale ed urbanistico in cui viene ad inserirsi, cioè proprio al centro della rete di città della piana fiorentina, nel cuore verde dell'area metropolitana, luogo destinato da decenni di pianificazione urbanistica a parco agricolo, quale imprescindibile fattore di riequilibrio ambientale della conurbazione che va da Firenze a Prato a Pistoia;
- Tale particolare conformazione della piana fiorentina associata alle elevate qualità ecologiche e naturalistiche delle aree interessate dal progetto, rende del tutto improponibile, a prescindere dai dettagli progettuali, ogni soluzione che comporti la distruzione di tale ecosistema e la manomissione del delicato equilibrio idrogeologico della piana,

### **Evidenziato** che

- Anche la nuova soluzione progettuale comporterà il sorvolo, in atterraggio e decollo, di centri abitati e di aree urbanizzate, con un significativo impatto sulla salute dei cittadini, anche in considerazione della implementazione del traffico aereo prevista dal Master Plan;
- La nuova pista produrrà significative interferenze con le normale attività del Polo Scientifico e la compromissione di ogni suo possibile sviluppo;



### **Ritenuto** che

- Il nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti, nel mantenere solo Firenze quale Aeroporto Strategico e declassando invece Pisa, nonostante le declaratorie di rito sulla sostenibilità ambientale, stia dando per scontata, forse con eccessiva faciloneria, la realizzazione della nuova pista aeroportuale del Vespucci, sottovalutando in modo del tutto ingiustificato le difficilmente superabili problematiche ambientali evidenziate in sede di VIA e sanzionate con la bocciature del precedente progetto da parte della giustizia amministrativa;
- Solo il potenziamento e la riqualificazione del Galilei di Pisa, già oggi in grado di assorbire nuovi volumi di traffico senza significativi impatti ambientali, insieme ad un potenziamento della linea ferrovia e all'attivazione di un servizio di Alta Velocità per garantire un rapido collegamento tra Firenze e Pisa Aeroporto, sarebbero le scelte tali da rispondere adeguatamente – in modo integrato con lo scalo di Bologna - al fabbisogno del bacino di utenza afferente alla nostra regione, rendendo inutile la realizzazione di un nuovo distruttivo aeroporto nel cuore della città metropolitana; in tale prospettiva l'aeroporto di Firenze potrebbe rimanere come City Airport opportunamente riqualificato e ridimensionato nei suoi impatti sugli abitati oppure essere definitivamente chiuso, come accaduto a Berlino per gli aeroporti di Tempelhof e Tigel.

### **Valutato** che

- La crisi climatica sta inducendo altri stati europei come la Francia ad un ripensamento strategico sul ruolo del trasporto aereo, privilegiando soprattutto sulle tratte di breve e medio raggio l'intermodalità e lo sviluppo di altri vettori che hanno un impatto ambientale inferiore nel trasporto di merci e persone;
- Le proiezioni di sviluppo del traffico aereo vengono invece acquisite acriticamente da parte del Piano Nazionale Aeroporti, senza alcuna rivalutazione dei vincoli ambientali derivanti dalla transizione ecologica, e senza prendere in considerazione un adeguato sviluppo dell'intermodalità dei trasporti, che privilegino gli spostamenti a terra mediante rete ferroviaria;

### **Richiamati**

I pronunciamenti già espressi sul tema da questo Consiglio Comunale nei documenti approvati il 30/04/2020 e il 31/05/2022;

Per tutto quanto sopra esposto



## ESPRIME

- La propria netta contrarietà alla realizzazione della nuova pista aeroportuale del Vespucci, anche nella nuova versione del Master Plan presentato da Toscana Aeroporti e da ENAC, in quanto i miglioramenti presunti degli impatti sull'area sono irrilevanti, essendo il contesto territoriale ed ambientale stesso ad essere totalmente incompatibile con la nuova infrastruttura;
- Un giudizio negativo sul Piano Nazionale Aeroporti, inadeguato a programmare un vero sviluppo sostenibile del traffico aereo e delle infrastrutture aeroportuali, che appare più condizionato dalle logiche di profitto anche dei gruppi di interesse locali, piuttosto che da una visione di interesse generale;

## CHIEDE

Che le risorse pubbliche destinate alla realizzazione della nuova pista dell'aeroporto Vespucci vengano impiegate per il potenziamento della tratta ferroviaria Firenze Pisa finalizzata all'attivazione di un servizio ferroviario veloce verso l'aeroporto di Pisa e la costa tirrenica;

## IMPEGNA

- il Sindaco a rappresentare tale posizione nei tavoli di consultazione attivati da parte del proponente e in tutte le sedi, istituzionali e non,
- il Presidente del Consiglio Comunale a dare massima diffusione del presente Ordine del Giorno mediante gli organi di informazione e sul sito del Comune,
  - Al Ministero delle Infrastrutture
  - Al Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani
  - Al Presidente della Città Metropolitana di Firenze Dario Nardella
  - Ai Sindaci della Città Metropolitana di Firenze;
  - Al Sindaco di Prato;
  - Al Sindaco di Carmignano;
  - Al Sindaco di Poggio a Caiano;
  - Al Sindaco di Pistoia;
  - Al Presidente e all'AD di Toscana Aeroporti S.p.A.
  - Al Presidente e al Direttore Generale di ENAC
  - Al Dott. Alberto Cena (Avventura Urbana srl) coordinatore del dibattito pubblico sul nuovo Master Plan



COMUNE DI CALENZANO



Gruppo Consiliare  
SINISTRA PER CALENZANO – PER LA MIA CITTA'

Gruppo Consiliare  
Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

Marco Venturini

Francesco Piacente

Monica Squilloni



Calenzano, 20 Dicembre 2022

**Mozione:** Piano di sviluppo Aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto di Firenze. Conferma della posizione contraria del Comune di Calenzano alla proposta di ampliamento dello scalo aeroportuale.

**PREMESSO** che Toscana Aeroporti S.p.A., cui compete la gestione totale dello scalo aeroportuale "Amerigo Vespucci" di Firenze, ha avviato e reso pubblico il processo di project review del Piano di sviluppo Aeroportuale (c.d. Masterplan) attraverso il quale vengono definiti gli indirizzi di trasformazione, nel medio lungo periodo, dello scalo aeroportuale;

**CONSIDERATO** che Toscana Aeroporti S.p.A ha indetto un procedimento di dibattito pubblico di breve durata – 45 gg. - che dovrà ultimarsi entro la data del 10.01.2023, così come imposto dalla norma introdotta nel nostro ordinamento dall'art. 22 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) con le finalità di promuovere sulle grandi opere pubbliche di interesse strategico, un percorso di informazione, discussione e confronto pubblico;

**DATO ATTO** che il procedimento di dibattito pubblico non è la sede tecnica ed istituzionale nella quale esprime valutazioni ed approfondimenti tecnico-giuridici ed amministrativi in merito agli elaborati tecnico-progettuali che costituiscono il Masterplan e che, pertanto, questa Amministrazione si riserva nelle sedi deputate allo scopo a produrre le proprie specifiche osservazioni;

**RITENUTO** comunque di dover riassumere, seppure sinteticamente, la posizione di contrarietà dell'Amministrazione comunale di Calenzano nell'ambito del dibattito pubblico in corso sul progetto del nuovo scalo aeroportuale di Firenze;

**CONSIDERATO** come la proposta progettuale di Toscana Aeroporti S.p.A., pur qualificandosi come "nuova", in considerazione di minore lunghezza della pista (2.200 mt anziché 2.400 mt) e una diversa angolazione della pista rispetto all'autostrada A11 che da parallela risulta adesso più inclinata di 4 gradi verso il tracciato autostradale, ripropone tutte le criticità evidenziate nel precedente progetto, di seguito, sinteticamente, riportate:

- compromette in maniera irreparabile, il perimetro, l'integrità e la funzione ecologica, ambientale, storico-culturale del Parco Agricolo della Piana, il suo essere elemento ordinatore e premessa essenziale della pianificazione urbanistica di un'area già congestionata, urbanizzata densamente, alterando l'equilibrio biologico delle diverse aree di pregio agronomico e ambientale residue;
- confligge pesantemente e condiziona l'attività e i progetti di sviluppo del Polo Scientifico-Tecnologico dell'università degli Studi di Firenze;



- sconvolge profondamente l'intero sistema infrastrutturale esistente, nonché l'attuale assetto idrogeologico dell'area della Piana, in un contesto storico in cui gli effetti preoccupanti dei cambiamenti climatici in atto rischiano di essere oltremodo amplificati dai pesanti interventi previsti;
- prefigura un ulteriore, consistente, congestionamento del traffico motorizzato nell'area in considerazione dell'aumento del volume di passeggeri in transito dallo scalo fiorentino, volume che risulta peraltro sottovalutato dai documenti progettuali presentati;
- contrasta con l'esigenza, a parole affermata da tutti i soggetti istituzionali, politici e sociali, di esprimere un diverso modello di sviluppo per l'area vasta Firenze – Prato – Pistoia che punti non sullo sfruttamento intensivo della sola risorsa turistica, ma sulla diversificazione delle attività economiche, sulle piccole e medie imprese, sulla manifattura di qualità, con attenzione alla sostenibilità ambientale e sociale;
- non tiene conto e non prende in considerazione, come dovuto in tutte le procedure di valutazione strategica e di impatto ambientale inerenti interventi di rilievo come l'ampliamento di un aeroporto, soluzioni progettuali quale l'opzione zero e/o ipotesi alternative quali il potenziamento delle connessioni viarie e ferroviarie in primo luogo con l'aeroporto di Pisa e di Bologna che in linea con le distanti medie che collegano le grandi città europee ai principali scali aeroportuali, risultano idonei a servire il traffico passeggeri da e per il capoluogo toscano;
- la documentazione progettuale predisposta e presentata alla fase del dibattito pubblico si caratterizza dal punto di vista del rispetto dei vincoli e delle tutele di natura ambientale, priva di adeguate garanzie usando nei documenti stessi affermazioni spesso apodittiche riguardo a prospettati effetti ambientali positivi della proposta progettuale presentata;

**RICHIAMATA** la mozione approvata con deliberazione n. 67 del 31.05.2022 dalla maggioranza del Consiglio comunale di Calenzano, composta da Partito Democratico e Calenzano Futura, con la quale, già in concomitanza dell'annuncio che ENAC aveva approvato l'ipotesi di ristrutturazione ed ampliamento dell'Aeroporto di Firenze caratterizzata da una pista di lunghezza di 2.200 e convergente verso l'A11, dichiarava la netta opposizione a progetti dello scalo di Peretola incoerenti e incapaci di garantire la tutela della qualità ambientale, della qualità della vita e dello sviluppo sostenibile della Piana fiorentina e dell'area vasta Firenze-Prato-Pistoia e, nel contempo, chiedeva alla Regione Toscana:

- di promuovere quanto prima un dibattito pubblico aperto, largo e partecipato sulla condizione ambientale e sulle necessità infrastrutturali della piana fiorentina e, nel contempo, di elaborare un quadro unico per tutte le necessità infrastrutturali della piana fiorentina, con indicazione degli investimenti, da sottoporre alla discussione con i territori coinvolti, al fine di consentire la più ampia partecipazione, e condividere in maniera consapevole la scelta delle priorità;
- di avviare uno studio di fattibilità, con i costi per il potenziamento del collegamento ferroviario tra i due aeroporti Firenze-Pisa, quale mezzo di spostamento ad uso non solo ai



fini turistici o di supporto agli spostamenti infra-aeroportuali, ma anche per la mobilità dei lavoratori pendolari, che consenta di comparare in maniera realistica le possibilità di sviluppo dei due scali aeroportuali;

- e, in ultimo ma non per ultimo, chiedeva di impegnarsi concretamente per lo sviluppo e la salvaguardia del Parco della Piana;

tenuto conto di quanto sopra, alla luce degli sviluppi rappresentati dalla presentazione del nuovo Masterplan per la ristrutturazione e l'ampliamento dello scalo aeroportuale di Firenze Peretola e preso visione della documentazione progettuale sottoposta al dibattito pubblico da parte di Toscana Aeroporti S.p.A.

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DI CALENZANO

**Esprime la propria posizione di contrarietà** alla nuova proposta progettuale presentata da Toscana Aeroporti S.p.A. attraverso il Piano di sviluppo aeroportuale al 2035 dell'Aeroporto di Firenze i cui contenuti ripropongono interamente tutte le criticità e gli impatti negativi presenti nel precedente progetto sul quale il Comune di Calenzano si è opposto, unitamente ad altri comuni dell'area fiorentina e pratese, anche mediante un ricorso amministrativo con esito favorevole per le amministrazioni comunali;

#### **Chiede nuovamente alla Regione Toscana:**

- di promuovere quanto prima un dibattito pubblico aperto, largo e partecipato sulla condizione ambientale e sulle necessità infrastrutturali della piana fiorentina e, nel contempo, **di elaborare un quadro unico per tutte le necessità infrastrutturali della piana fiorentina, con indicazione degli investimenti, da sottoporre alla discussione con i territori coinvolti, al fine di consentire la più ampia partecipazione, e condividere in maniera consapevole la scelta delle priorità;**
- di avviare uno studio di fattibilità, con i costi per il potenziamento del collegamento ferroviario tra i due aeroporti Firenze-Pisa, quale mezzo di spostamento ad uso non solo ai fini turistici o di supporto agli spostamenti infra-aeroportuali, ma anche per la mobilità dei lavoratori pendolari, che consenta di comparare in maniera realistica le possibilità di sviluppo dei due scali aeroportuali;
- di impegnarsi concretamente per lo sviluppo e la salvaguardia del Parco della Piana. **A tal fine chiede di avviare immediatamente il percorso per procedere alla costituzione del Parco Agricolo della Piana, individuando nel contempo l'Ente gestore** cui affidare la gestione del Parco prevedendo il coinvolgimento, oltre a tutti gli 8 comuni che ne fanno parte, della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Prato;



**IMPEGNA il Sindaco del Comune di Calenzano**

promuovere e collaborare con gli altri comuni dell'area Fiorentina e della provincia di Prato per la realizzazione del Parco della Piana.

I Capigruppo

Pd Calenzano  
Maria Arena

Calenzano Futura  
Andrea Pieri