



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Al Presidente dell'Associazione VAS
Onlus

Sig. Gianfranco Ciulli

associazione.vas.onlus@pec.it

e p.c. Dott.ssa Maria Carmela Giarratano
Responsabile della prevenzione della
corruzione e della trasparenza
DIPENT@pec.minambiente.it

OGGETTO: Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze – Mancate ottemperanze al Decreto di VIA 0676/2003 - Mancata applicazione Decreto Decisorio Presidenziale – Nota MiTE del 7 dicembre c.a. –Accesso Atti generalizzato Art 5 Comma 2 Dlgs 33/2013. Riscontro.

Si fa riferimento alla nota in data 22/12/2021 di pari oggetto, assunta al prot. 144664/MATTM del 10/03/2021, con cui codesta Associazione ha formulato richiesta di accesso agli atti generalizzato Art 5 Comma 2 D.lgs 33/2013, chiedendo:

- a) di fornirci la documentazione, che con fondamento giuridico permette a questa infrastruttura di operare in deroga “sull’ autorizzazione e alla realizzazione parziale delle opere di sviluppo aeroportuale”;
- b) di fornirci, ove ancora si insista sul mancato sviluppo aeroportuale, e quindi dall’obbligo del rispetto delle Prescrizioni del Decreto di VIA, la documentazione che con fondamento giuridico ha permesso di costruire la Nuova Torre ENAV, la Stazione di Polizia e la Caserma della Guardia di Finanza, senza una previgente valutazione di impatto ambientale;
- c) di fornirci, ove ancora si insista sul mancato sviluppo aeroportuale, la documentazione che con fondamento giuridico autorizzi il Gestore all’ utilizzo degli aeromobili A 319, A 320 e A 320 Neo, in assenza della obbligatoria compatibilità ambientale;
- d) di fornirci la documentazione che con fondamento giuridico, permetterebbe al MiTE per l’aeroporto di Firenze, di non dover procedere alla verifica delle ottemperanze del Decreto di VIA come invece normalmente avviene per tutti gli altri aeroporti “determinazione DEC2021 340 del 10 settembre c.a., dove codesto Ministero ha dichiarato ottemperata una prescrizione relativa al Masterplan 2009/2033 dell’Aeroporto di Bologna;”
- e) di fornirci la documentazione che con fondamento giuridico, a fronte di tale precisa e circostanziata denuncia, supportata da prove inequivocabili, creerebbe una qualche motivazione ostativa affinché il MiTE NON PONGA IN ATTO quanto previsto ai sensi del D.lgs. 152/2006, Parte Seconda, Titolo III, Art. 29, comma 2, paragrafo c) fino a quando tutte le prescrizioni precettive del Decreto di VIA 0676/2003 non verranno definitivamente poste in atto;

In riscontro a quanto richiesto, si rappresenta che non si rinviene agli atti dell’Amministrazione alcuno degli atti per come richiesti ed indicati da codesta associazione.

ID Utente: 4286

ID Documento: CreSS_05-Set_05-4286_2022-0003

Data stesura: 24/01/2022



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 24/01/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ad ogni buon fine si ribadisce nuovamente, come già rappresentato nelle precedenti comunicazioni inviate a codesta Associazione VAS, che la Valutazione di Impatto Ambientale di competenza di questa Amministrazione è un procedimento volto esclusivamente a verificare la compatibilità ambientale di progetti la cui costruzione ed esercizio appartengono ad una fase successiva e vengono autorizzati da altre Amministrazioni.

Per quanto sopra esposto la scrivente non si potrà dare corso all'istanza di accesso.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)