

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "AMERIGO VESPUCCI"

FIRENZE

PIANO GENERALE DI SVILUPPO
(MASTER PLAN - 2001-2010)

RAPPORTO FINALE

MAGGIO 2001



Aeroporto
di Firenze

Aeroporto di Firenze - S.p.A.

TRANSTECH S.R.L.
Via B. Marliano, 14 - 00152 - ROMA

REGIONE TOSCANA
BIBLIOTECA
DELLA GIUNTA

VIA

29

Questo elaborato è di proprietà della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. - Firenze
Ogni riproduzione, totale o parziale, è proibita senza la preventiva autorizzazione scritta.

anche delle continue opere di adeguamento effettuate e per ultima quella connessa con il Vertice Europeo del Giugno 1996.

Lo sviluppo dei traffici è giustificato non solo dalle specificità attrattiva del polo fiorentino, ma anche dalla collocazione regionale che vede la Toscana tradizionalmente percorsa da flussi di spostamenti di merci e persone che attraversano il paese.

Infatti se a metà degli anni ottanta e fino al 1990 il complesso dei passeggeri transitanti nell'aeroporto di Firenze non raggiungevano le 200.000 unità, ora per l'anno 2000 si è sfiorato il milione e mezzo di presenze (cfr. Tab. 3.3.1).

Tab. 3.3.1 - Movimento passeggeri ed aeromobili sui voli di linea nell'aeroporto di Firenze Anni 1990-2000

Anno	Passeggeri			Aeromobili		
	Voli nazionali	Voli internazionali	Totale	Voli nazionali	Voli internazionali	Totale
1990	64.154	102.543	166.697	2.676	4.439	7.115
1991	93.129	169.444	262.573	3.172	6.311	9.503
1992	158.047	241.942	399.989	5.066	7.992	13.058
1993	195.569	301.084	496.653	6.275	8.432	14.711
1994	263.887	381.024	644.911	8.531	10.055	18.586
1995	288.530	509.037	797.567	7.826	13.549	21.375
1996	277.448	691.012	968.460	9.528	17.405	26.933
1997	348.166	719.962	1.068.128	9.496	15.750	25.246
1998	400.111	836.752	1.236.863	10.099	17.097	27.196
1999	444.150	937.218	1.381.368	10.615	19.533	30.148
2000	483.413	1.019.284	1.502.697	10.640	19.692	30.332

Ai movimenti relativi all'aviazione commerciale si aggiunge l'operatività generata dai voli afferenti l'aviazione generale che si va attestando su valori intorno a 5.000 passeggeri anno.

Poco rappresentativo è invece risultato in passato, il traffico merci specializzato sia per carenze infrastrutturali che per tipologia di aeromobili operanti sullo scalo.

Tuttavia esso presenta buone prospettive di sviluppo in relazione ai potenziamenti in corso ed alle esigenze dettate dalla forte attrazione delle aree di mercato del comprensorio fiorentino e della Toscana centrale.

3.4. Descrizione e consistenza delle Infrastrutture Aeroportuali

3.4.1 Pista di Volo e Vie di Circolazione

L'attuale pista di volo, con orientamento 05-23, ha una lunghezza di 1650 m. con clearway di 60m. in testata 05. A seguito dei lavori per il prolungamento pista, attuati in occasione del vertice del 1996, è stata realizzata in testata 23 una piazzola di manovra per consentire le operazioni di inversione di marcia degli aeromobili.

La larghezza della pista è di 30 m., con due fasce antipolvere laterali di 15 m. ciascuna, che si riducono a 7.5 m nel tratto interessato dalla piazzola d'inversione. La pavimentazione è di tipo flessibile. La pista è prevalentemente unidirezionale e pertanto gli atterraggi strumentali sono effettuati utilizzando la pista 05 ed i decolli strumentali utilizzando la pista 23.