

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "AMERIGO VESPUCCI"

FIRENZE

PIANO GENERALE DI SVILUPPO
(MASTER PLAN - 2001-2010)

RAPPORTO FINALE

MAGGIO 2001



Aeroporto
di Firenze

Aeroporto di Firenze - S.p.A.

TRANSTECH S.P.A.
Via B. Marliano, 14 - 00162 - ROMA

REGIONE TOSCANA
BIBLIOTECA
DELLA GIUNTA

VIA

29

Questo elaborato è di proprietà della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. - Firenze

Ogni riproduzione, totale e/o parziale, è proibita senza la preventiva autorizzazione scritta.

indirizzate sia all'accentuazione della sua vocazione regionale, secondo il modello del "London City airport"⁹, che al rafforzamento del suo ruolo nell'ambito del panorama nazionale ed internazionale.

Sulla base di tali considerazioni e delle risultanze delle previsioni di traffico nel medio e lungo termine, si è proceduto alla definizione degli interventi che concorrono alla formazione del presente Piano di Sviluppo Aeroportuale.

6.2 Le linee d'intervento

La strategia su cui è stato fondato il programma di attuazione del presente Piano di Sviluppo nasce dall'esigenza di ammodernare, potenziare e sviluppare l'attuale sistema aeroportuale con l'obiettivo primario di minimizzare i costi d'investimento e d'impatto sul quadro territoriale di riferimento in rapida espansione ed evoluzione.

Gli interventi strutturali che definiscono il Piano di Sviluppo si articolano in cinque sistemi funzionali (di seguito riassunti) all'interno dei quali si collocano le relative destinazioni d'uso. Quest'ultime saranno oggetto di opportuni approfondimenti e specificazioni nei successivi paragrafi.

6.2.1 Sistemi Funzionali

Sistema Airside

Il Sistema Airside comprende l'insieme delle infrastrutture aeroportuali relative ai servizi di supporto alla navigazione aerea, la pista di volo, la via di rullaggio, le uscite veloci, le bretelle di raccordo pista-via di rullaggio ed i piazzali per la movimentazione e la sosta degli aeromobili.

Sistema Aerostazione Passeggeri

Il Sistema aerostazione è suddiviso in due settori funzionali, facenti parte dello stesso corpo di fabbrica e rappresentati rispettivamente dall'area Voli Nazionali (lato Sud) e dall'area Voli Internazionali (lato Nord).

L'aerostazione nel suo complesso è articolata su due livelli operativi principali:

- Livello 1 : Arrivi-Partenze (q.ta 35),
- Livello 2 : Commerciale ed Uffici (q.ta 41,50),

L'accesso agli arrivi ed alle partenze avviene tramite la nuova viabilità di accosto all'aerostazione, mentre la mobilità interna tra il Livello 1° e il Livello 2° sarà garantita mediante corpi scala fissi e mobili, ed ascensori.

Sistema Landside

Il sistema Landside individua il complesso delle opere finalizzate al riassetto ed al potenziamento dei parcheggi e del sistema viario di accesso e di servizio all'aerostazione ed all'Area Ovest.

Gli interventi proposti possono così riassumersi:

- Viabilità di accesso al complesso Aerostazione passeggeri ed agli edifici operativi;

⁹(1) Nuovo aeroporto di Londra per i Regionali: 1st class 30-ai 100 posti costruito nell'area dei Duellands a circa 10 Km dalla City.

- Sistema parcheggi a raso e multipiano a servizio dell'Aerostazione e degli edifici operativi;
- Viabilità di accesso e servizio all'Area di sviluppo Ovest;
- Viabilità interna all'Area Ovest;
- Parcheggi a raso all'interno dell'Area Ovest;

Sistema Area Ovest

Il Sistema Area Ovest rappresenta il nuovo polo di espansione destinato ad accogliere i seguenti interventi funzionali:

- Aerostazione Aviazione Generale;
- Hangar Aviazione Generale;
- **Blocco Tecnico ENAV (Uffici e Torre di Controllo) (in costruzione);**
- Edificio Merci;
- Hangar (compagnie private);
- Hangar Areoclub
- Base operativa ed hangar MERIDIANA (esistente);
- Caserma ed hangar Polizia di Stato (esistente);
- Caserma Guardia di Finanza;
- Compagnie petrolifere (n° 3 di cui due esistenti);
- Compagnie di autonoleggio;
- Catering (riprotezione dell'esistente);
- Edifici e magazzini per attività manutentive e logistiche della Società di Gestione (A.d.F.);
- Edifici con funzioni di supporto alle attività aeroportuali comprendente l'insieme degli uffici, magazzini, strutture per spedizionieri, depositi temporanei,

Sistema Impianti e Reti

Questo sistema raggruppa il complesso degli impianti e delle reti, atte a garantire la funzionalità aeroportuale, e che possono così riassumersi:

- Cabine elettriche;
- Centrali termiche;
- Reti tecnologiche;
- Bagno di laminazione e relativo impianto di disoleazione.