

ASSOCIAZIONE VAS

Vita, Ambiente e Salute Onlus
c/o Studio Legale Speca-Pesci
Via G. Valentini, 19
59100 Prato (Po)
P/IVA - C.F.: 92090490480

[Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012](#)

[Regist. Progressivo/2017 al nro. 6544](#)

[Em@il: associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

[Em@il Pec: associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 29 aprile 2021

Spett.

Comune di Firenze

Direzione Urbanistica
Servizio Edilizia Privata
P.O. Ispettorato

Spett.

Comune di Firenze

Corpo Polizia Municipale
Reparto Polizia Edilizia

Spett.

Città Metropolitana di Firenze

Servizio Urbanistica, Edilizia e Lavori Pubblici
Ufficio Abusi Urbanistico Edilizi – Vigilanza

Spett.

Direttore Generale

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Spett.

Direttore Generale

per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Spett.

Regione Toscana

Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL
alla c.a. del Direttore Ing. Enrico Becattini
Direzione Urbanistica
Alla c.a. del Direttore Ing. Aldo Ianniello

Spett.
Dott. Sandro Vannini
Difensore Civico Regionale
Firenze

Spett.
Procura della Repubblica
presso il Tribunale di Firenze
alla c.a. del Procuratore Capo, Dott. Giuseppe Creazzo

Spett.
Prefettura di Firenze
alla c.a. del Prefetto

Spett.
Giovannelli, Masi, Cecconi & Associati Studio Legale
alla c.a. Avv. Guido Giovannelli

Oggetto: Aeroporto "A. Vespucci" di Firenze – Lavori effettuati sull'attuale pista 05/23 – Assenza di conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/1994. Conseguente presunta illegittimità dei lavori di rifacimento della pista. ESPOSTO e contestuale RICHIESTA DI ACCESSO ai titoli edilizi presentati per l'esecuzione dei lavori.
Rif. Dif. Civico Regionale 2021/00628

L'Associazione VAS – Vita, Ambiente e Salute Onlus, con sede in Prato, Via Valentini, n. 19, in persona del Presidente, Sig. Gianfranco Ciulli, con la presente,

PREMESSO:

- che il Comune di Firenze ha esercitato il diniego di accesso atti, nonostante il sollecito del Difensore Civico Regionale di cui al Prot. 2021/00628
- che l'Associazione Giannotti nella sua news Aeroporto 95 pagina 8, che qui alleghiamo, dichiara che le opere effettuate sulla pista hanno comportato le seguenti modifiche;
- 1.560 m: lunghezza pista ("caratteristiche fisiche pista" AIP ENAV)
- 45 m: larghezza pista ("caratteristiche fisiche pista" AIP ENAV)
- 1.860 m: dimensione della pista più aree di sicurezza sulle testate, corrispondente quasi interamente alla superficie pavimentata entro il sedime aeroportuale (tra autostrada A11 e Canale di cinta orientale)
- 60 m: larghezza superficie pavimentata
- 1.455 m: distanza disponibile atterraggio 05 (direttrice atterraggio principale)
- 977 m: distanza disponibile atterraggio 23
- 1.674 m: lunghezza disponibile corsa decollo 23 (direttrice decollo principale)
- 1.605 m: lunghezza disponibile corsa decollo 05

Preso atto che il Regolamento per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti ENAC statuisce che per gli aeroporti di classe C, la larghezza massima della pista è di 30 metri mentre i 45 metri dichiarati dall'Associazione Giannotti, comportano la classificazione aeroportuale "D".

Tutto ciò premesso, se quanto sopra descritto corrisponda a verità, ed in aggiunta a quanto già richiesto nella nostra lettera del 16 Marzo c.a., contestualmente, ai sensi e per gli effetti degli art. 22 e seguenti n. L. 241/1990, si formula istanza di accesso agli atti;

- Al Comune di Firenze, i titoli autorizzativi che hanno comportato la fattibilità di tali opere nelle dimensioni pubblicamente dichiarate dall'Associazione Giannotti.
- Alla Regione Toscana la documentazione autorizzativa, preso atto che come imposto dall'art. 133, comma 2, della L.R. Toscana n. 65/2014 è prevista una verifica preventiva prima della concessione dei titoli abilitativi.
- Al MIMS, i titoli autorizzativi che hanno comportato la fattibilità di tali opere nelle dimensioni pubblicamente dichiarate dall'Associazione Giannotti.

INVITA

Codeste Spettabili Amministrazioni ad adottare senza indugio i **conseguenti provvedimenti sanzionatori nei confronti di Toscana Aeroporti s.p.a. e/o chi ha indebitamente concesso le autorizzazioni in mancanza dei requisiti previsti dalla legge**, tenendo comunque informata la scrivente degli stessi.

Informiamo inoltre che è legittimo dovere della scrivente Associazione effettuare verifiche tecnico-documentali a fronte delle quali sono possibili segnalazioni di illegittimità - irregolarità sulla base del Regolamento UE 376/2014 del Parlamento UE e del Consiglio del 3 Aprile 2014, pubblicato il 24/4/2014 G.U.U.E., il quale, all'art. 2, comma 1, 7 e successivi, la qualifica come "informatore" e "parte interessata", atta a prevenire "potenziali situazioni di pericolo", mettendo in atto la "sicurezza pro-attiva", ovvero il principio per prevenire possibili incidenti e preservare la salute pubblica (Principio di Precauzione di Diritto 191 TFUE), recepito dalla Sentenza del Consiglio di Stato 5291/2013 e dalla Corte Costituzionale 276/2020.

In attesa di riscontro, con ossequio salutiamo,

Gianfranco Ciulli

Presidente

Associazione VAS Vita Ambiente e Salute Onlus