

ASSOCIAZIONE VAS

Vita, Ambiente e Salute Onlus
c/o Studio Legale Specca-Pesci
Via G. Valentini, 19
59100 Prato (Po)
P/IVA - C.F.: 92090490480

[Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012](#)

[Regist. Progressivo 2017 al nro. 6544](#)

[Em@il: associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

[Em@il Pec: associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 15 Aprile 2021

Dott. Giuseppe Creazzo
Procuratore Capo della Procura della Repubblica
presso il Tribunale di Firenze
Viale Guidoni, 61
50127 Firenze (Fi)

Oggetto: Chiusura dell'Aeroporto di Firenze

Illustre Dott. Creazzo,

seguito nostra precedente del 12 Marzo c.a., allegato alla presente le inviamo le lettere in cui Lei è doverosamente in copia.

- Lettera del 16 Marzo 2021 inviata al Comune di Firenze
- Lettera del 18 Marzo 2021 inviata a Julia Egerer
- Lettera dell' 8 Aprile 2021 inviata ad ENAC
- Lettera del 9 Aprile 2021 a noi indirizzata dal Direttore Generale per Crescita e Sviluppo del Ministero della Transizione Ecologica, nella quale viene dichiarato che non esistono **"deroghe all'obbligo"** di verifica di ottemperanze previste dal Decreto Interministeriale di VIA 0676/2003, prescrizioni che proprio per **"sicurezza dei terzi sorvolati e trasportati"** ed per evitare il ripetersi di possibili incidenti, imponevano l'interramento della parte finale della A/11.
- Lettera del 10 Luglio 2019 a noi indirizzata dal Direttore Generale del Dipartimento Infrastrutture del Ministero dei Trasporti nella quale ENAC confermava al Ministero con Prot.60676 del 27 Maggio 2019, di **non aver mai chiesto la necessaria ed obbligatoria** conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/1994.
- Lettera del 14 Aprile c.a., dove il Difensore Civico Regionale reitera per la seconda volta l'omissione di accesso atti al Comune di Firenze, accesso teso a conoscere perché non è stata mai esperita la procedura di conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/1994 come previsto dalle vigenti leggi nazionali e regionali, preso atto che senza tale conformità l'aeroporto non potrebbe avere la regolare certificazione aeroportuale e quindi operare in sicurezza. Accesso atti interconnesso anche con la nostra lettera del 16 Marzo c.a. sopra

citata, inviata al Comune di Firenze per sapere con quali titoli siano stati autorizzati i lavori manutentivi della pista, non sussistendo una previgente conformità urbanistica.

In virtù di tali dichiarazioni formulate da preposti soggetti istituzionali, in assenza di avvenute ottemperanze precettive e prescrittive e di conformità urbanistica, non possiamo che dedurre come l'intera infrastruttura/sedime, ovvero pista ed opere a servizio ad essa collegate, **possano essere** da considerarsi abusive, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del T.U. Edilizia n. 380/2001 e dell'art. 193 della L.R. Toscana n. 65/2014.

Evidenziamo peraltro come siano stati appena effettuati lavori manutentivi sulla pista presumibilmente senza la legittimità, visto lo stato dei fatti, e **presumibilmente** senza nessuna preventiva e prioritaria verifica come imposto dall'art. 133, comma 2, della L.R. Toscana n. 65/2014.

Perciò chiediamo alla S.V. Ill.ma vaglio giuridico su tali circostanze, per valutarne eventuale illegalità e illegittimità, ribadendo di essere a disposizione della Procura per essere auditi su tale questione.

Tanto era nostro dovere consegnare, in aggiunta a quanto già da tempo nelle mani di **Codesta Ecc.ma Procura**.

Con ossequio.

Gianfranco Ciulli
Presidente
Associazione VAS Onlus