

Repubblica Italiana

Stato membro dell'Unione Europea
(Member State of the European Union)

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Italian Civil Aviation Authority)

CERTIFICATO DI AEROPORTO (Aerodrome Certificate)

Certificato numero: IT.ADR.0028

Certificate reference:

In conformità al Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, al Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione attualmente in vigore, fatte salve le condizioni di seguito specificate, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica che:

(Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 139/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hereby certifies that:)

Toscana Aeroporti S.p.A.

**Via del Termine, 11
50127 Firenze - Italy**

è autorizzato ad operare sull'aeroporto di **FIRENZE PERETOLA, AMERIGO VESPUCCI** in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.

(is authorised to operate aerodrome FIRENZE PERETOLA, AMERIGO VESPUCCI, in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.)

Il presente Certificato ha una durata illimitata, salvo rinuncia o revoca.

(This Certificate shall remain valid for an unlimited duration unless is surrendered or revoked.)

Date del primo rilascio: 21/12/2017
(Date of original issue)

Data dell'ultima revisione: 21/12/2017
(Date of this revision)

Revisione n.: 0
(Revision No)

Firma
Signed:



Il Direttore della Direzione Operazioni centro
Claudio Eminente

Per l'autorità competente: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(For the Competent Authority)

Repubblica Italiana
Stato membro dell'Unione Europea
(A Member of the European Union)

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
(Italian Civil Aviation Authority)

SPECIFICA DI CERTIFICAZIONE

TERMS OF THE CERTIFICATE

Certificato numero: IT.ADR.0028
Certificate reference:

Nome Aeroporto: Firenze Peretola, Amerigo Vespucci
Aerodrome Name:

Gestore: Toscana Aeroporti S.p.A.
Aerodrome Operator: Via del Termine, 11
50127 Firenze FI - Italy

Codice ICAO: LIRQ
ICAO Location Indicator:

Coordinate Geografiche ARP: Lat.: 43°48'31" N
Aerodrome Reference Point (ARP): Long.: 11°12'10" E

Codice di riferimento dell'aeroporto: 3C
Aerodrome Reference Code:

Operazioni approvate: Dash 8
Approved Aircraft Operations with a higher code letter:

Status: C - Civile (Public use)

Procedure per operazioni in bassa visibilità: Established
Procedures for Low Visibility Operations:

Infrastrutture e condizioni operative

Infrastructures and conditions to operate

Condizioni operative

Conditions to Operate

PISTA RWY	Giorno/Notte Day/Night	IFR/VFR	Codice di riferimento REF Code	Tipologia Surface	Dimensioni Dimensions	Note Remarks
05	Day/Night	IFR/VFR	3C	Asphalt	1560 x 30	VFR/N NOT Allowed RWY pavement surface is PFC equivalent
23	Day/Night	IFR/VFR	3C	Asphalt	1560 x 30	VFR/N NOT Allowed Approach RWY 23 Day only; RWY pavement surface is PFC equivalent

Distanze dichiarate

Runway Declared Distances

PISTA RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Note Remarks
05	1605	1719	1605	1455	For take off RWY 05, 45 m are available beyond RWY end 23
23	1674	1779	1674	977	For take off RWY 23, 114 m are available beyond RWY end 05

Tipo di avvicinamento e decollo

Type of Approach and Take off

PISTA RWY	Avvicinamento e Atterraggio Approach and landing	Decollo in bassa visibilità Low Visibility Take Off (LVTO)
05	IFR precision approach CAT I	-----
23	VFR	Yes

Servizi
Services

Fornitore del servizio ATS <i>Air Traffic Service:</i>	ENAV S.p.A. IT.ANSP.0001
Fornitore dei servizi di gestione del piazzale <i>Provision of Apron Management Service:</i>	Toscana Aeroporti S.p.A./ENAV S.p.A.
Categoria antincendio ICAO <i>Rescue and firefighting level of protection:</i>	ICAO 6
Fornitore del servizio antincendio <i>Provision of Rescue and Firefighting:</i>	Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Alimentazione elettrica ausiliaria AVL <i>Secondary Power Supply:</i>	installed: 1 sec switch-over time

Altro
Other

Base di Certificazione <i>Certification Basis</i>	ENAC-PROT-20/12/2017-129087-P
Manuale dell'Aeroporto <i>Aerodrome Manual</i>	ENAC-PROT-21/12/2017-129328-P
Esenzioni e Deroghe: <i>Exemptions and Deviations;</i>	see Attachment

Privilegi e responsabilità del detentore del Certificato

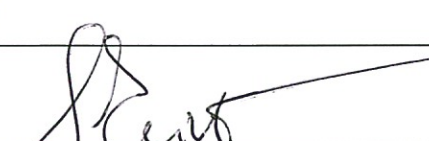
Privileges and responsibilities of the holder of certificate:

1. L'ENAC può limitare, sospendere o revocare il certificato di aeroporto qualora il gestore non sia in grado di dimostrare o quando l'ENAC rilevi che non sia assicurata la conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle relative norme attuative del Regolamento (UE) n. 139/2014, alla base di certificazione, alla specifica di certificazione e al manuale dell'aeroporto.

(ENAC may limit, suspend or revoke the certificate of the airport where the operator is not able to demonstrate the compliance with the applicable provisions of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the aerodrome certification basis, the terms of the certificate and the aerodrome manual.)

Il certificato può essere anche sospeso o revocato qualora non sia consentito all'ENAC, senza giustificato motivo, l'effettuazione degli accertamenti di competenza ordinari o straordinari.

(The certificate may also be suspended or revoked if it is not allowed to ENAC, without justification, to conduct ordinary or extraordinary inspections.)

Data del primo rilascio: (Date of original issue)	21/12/2017
Data dell'ultima revisione: (Date of this revision)	21/12/2017
Revisione n.: (Revision No)	0
Firmato Signed:	 Il Direttore della Direzione Operazioni centro Claudio Eminente

Esenzioni / Deroghe

Granted Exemptions / Deviations

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.001
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Objects on runway strip Siting of equipment and installations on operational areas
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip CS ADR-DSN.T.915 - Siting of equipment and installations on operational areas
Decorrenza <i>Start date:</i>	09/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2018
Descrizione <i>Description:</i>	La strip è una striscia di sicurezza per ridurre il rischio di danni ad un aeromobile che esce di pista e proteggere gli aeromobili durante ogni tipo di fase operativa fornendo loro un'area priva di ostacoli. Nel caso in oggetto il sistema GP-DME, necessario per la navigazione aerea, è installato all'interno della strip a oltre 60 metri dall'asse pista, ma non è frangibile pertanto deve essere sostituito o rimosso. Enav, in quanto proprietaria e responsabile della gestione e manutenzione dei sistemi di radioassistenza sull'aeroporto di Firenze, ne ha ipotizzato il riposizionamento ottenendo parere positivo di competenza da parte di Enac, e provvederà al suo riposizionamento con i tempi ed i modi condivisi con Enac.

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.002
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Strength of runway strips
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strips
Decorrenza <i>Start date:</i>	03/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2020
Descrizione <i>Description:</i>	<p>I requisiti di portanza sono previsti al punto GM1 ADR-DSN.B.190 "Strength of runway strips ", dove è richiesto che la superficie della parte di strip livellata sia preparata in modo tale che lo strato più superficiale possa opporre un'adeguata azione frenante sulla ruota del carrello e che lo strato sottostante possa garantire adeguate condizioni di portanza per evitare l'affondamento eccessivo della ruota e la conseguente rottura del carrello anteriore dell'aeromobile. A tal fine, viene richiesto che lo strato superficiale, avente spessore pari a 15 cm, possa avere caratteristiche di portanza scadenti e che lo strato sottostante abbia buone caratteristiche di portanza. Per il tratto compreso tra i raccordi "M" e "K-P" non sono rispettati i valori di portanza necessari. La discrepanza è stata dedotta effettuando prove di portanza in sito, che hanno evidenziato la presenza di una significativa variabilità del dato con valori dell'indice di riferimento inferiori ai minimi richiesti.</p>

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.003
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Touchdown zone marking
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.L.545 - Touchdown zone marking
Decorrenza <i>Start date:</i>	03/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/08/2018
Descrizione <i>Description:</i>	<p>I markings di touch down zone (di seguito TDZ) sono coppie di strisce rettangolari piene previste per tutte le piste di volo di codice 2, 3, 4 con avvicinamenti di precisione strumentali, per meglio visualizzare la TDZ in fase di atterraggio. Nel caso in esame, la limitata disponibilità di lunghezza pista non ha consentito di eseguire una segnaletica standard di TDZ per avvicinamenti da 05 poiché interferente con l'aiming point pista 23, a causa della ridotta distanza tra le due soglie. La segnaletica orizzontale di pista relativa ai riferimenti per l'atterraggio non è completamente a norma, ma semplificata (sono riportati esclusivamente gli Aiming Point per pista 05 e 23) e supportata dalla presenza dell'ILS: tale configurazione è stata approvata da ENAC nel 2006 dopo il rifacimento della pista. Al fine di rendere più sicure e performanti le operazioni di "landing" da RWY05 è emerso come sia preferibile per i vettori eliminare l'aiming point per gli atterraggi strumentali da pista 23 in modo da poter così realizzare i markings di TDZ per pista 05 eliminando la procedura di circling e gli avvicinamenti dell'aviazione commerciale e generale per pista 23. Il progetto è approvato da Enac ed è stato formalizzato coordinamento Gestore-Enav.</p>

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.004
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Simple touchdown zone lights
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.M.696 - Simple touchdown zone lights
Decorrenza <i>Start date:</i>	03/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/03/2018
Descrizione <i>Description:</i>	Le simple touch down zone lights (di seguito simple TDZ lights) forniscono ai piloti una maggiore consapevolezza della situazione in tutte le condizioni di visibilità nonché ulteriore ausilio in fase di atterraggio per valutare la correttezza del punto di toccata. Ai sensi del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti non era obbligatoria la presenza delle simple TDZ lights, (requisito introdotto solo con l'emendamento Issue 3 delle Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design CS-ADR- DSN dell'8 dicembre 2016), pertanto l'attuale pista è sprovvista di tali luci.

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.005
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Monitoring
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.S.890 - Monitoring
Decorrenza <i>Start date:</i>	09/11/2017
Termine <i>End date:</i>	N/A
Descrizione <i>Description:</i>	L'aeroporto di Firenze è abilitato per effettuare decolli con RVR inferiori a 550mt, condizione operativa per cui la specifica di certificazione in oggetto richiede la presenza di un monitoraggio automatico in grado di rilevare il guasto di un singolo elemento ed inviare un messaggio di allarme al servizio di controllo traffico aereo nonché alla squadra di manutenzione. Tale possibilità non è implementata nel sistema di monitoraggio installato sull'aerodromo. Termine Rientro: primo rifacimento AVL.

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.006
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Non-instrument runways
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.J.470 - Non-instrument runways
Decorrenza <i>Start date:</i>	09/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2018
Descrizione <i>Description:</i>	La pendenza dell'approach surface di una pista non strumentale di codice 3 deve essere pari al 3,33% ed avere una lunghezza di 3000 metri. La pendenza dell'approach surface per RWY23 adottata in deroga sullo scalo di Firenze è pari al 5% (1:20).

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	DAAD
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	DAAD.LIRQ.007
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.7 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Precision approach runways
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways
Decorrenza <i>Start date:</i>	09/11/2017
Termine <i>End date:</i>	31/12/2018
Descrizione <i>Description:</i>	<p>La pendenza dell'approach surface di una pista strumentale di precisione di codice 3, abilitata per atterraggi strumentali di precisione di categoria I deve essere pari a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2% per i primi 3000 metri; - 2,5% per i successivi 3600 metri oppure finché non interseca il più alto tra i seguenti piani: <ul style="list-style-type: none"> • Il piano orizzontale collocato ad una quota di 150 metri al di sopra della quota della relativa soglia; • Il piano orizzontale che garantisce il franco di sicurezza da ogni ostacolo significativo; - un tratto orizzontale, della lunghezza massima di 8400 metri, contenuto nel più alto dei suddetti piani, fino ad una distanza totale dalla soglia pari a 15000 metri. <p>La pendenza dell'approach surface per RWY05 adottata in deroga sullo scalo di Firenze è unica e pari al 5% (1:20). In base ai documenti raccolti tale deroga è probabilmente vigente dall'anno 2000 con l'installazione e l'omologazione dell'ILS avvenuta il 9 ottobre 2000.</p>

Tipo di esenzione / deroga <i>Type of Exemption / Deviation:</i>	ELOS
Numero di riferimento <i>Reference:</i>	ELOS.LIRQ.001
Documentazione di riferimento <i>Document Reference:</i>	ENAC-PROT-19/12/2017-128556 -P
Motivazione <i>Reason:</i>	Art.6 Reg. Eu 139/2014
Oggetto <i>Subject:</i>	Holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions
Riferimento normativo <i>Rule paragraph(s):</i>	CS ADR-DSN.D.335 - Holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions
Decorrenza <i>Start date:</i>	03/11/2017
Termine <i>End date:</i>	N/A
Descrizione <i>Description:</i>	La posizione della soglia THR 05, decalata rispetto al fine pista RWY 23, fa sì che il Runway Holding Position sul raccordo "F" (RHP "F") sia contenuto all'interno della proiezione planimetrica della superficie di avvicinamento RWY 05 (Approach Surface di seguito AS). Pertanto, un aeromobile in sosta sul RHP "F" interferisce con la AS.