

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY dimension (M)	Dimensioni CWY dimension (M)	Dimensioni strip dimension (M)	Dimensioni RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	114 x 150	1680 x 300	90 x 150
23	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	105 x 150	1680 x 300	90 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	Non applicabile / Not applicable	<p>1) DTHR: 105 m</p> <p>2) Area di protezione del radioaltimetro di lunghezza ridotta: 265 m x 120 m / Length of radio altimeter protection area is reduced: 265 m x 120 m</p> <p>3) La pavimentazione della superficie di pista è equivalente a pavimentazioni di tipo PFC (Porous Friction Course). La condizione di equivalenza è basata sulla MTD (Mean Texture Depth) maggiore di 1.14 mm e sul coefficiente di aderenza (MU) maggiore di 0.47 / Runway pavement surface is Porous Friction Course (PFC) equivalent. The equivalence condition is based on Mean Texture Depth (MTD) greater than 1.14 mm and friction coefficient (MU) greater than 0.47</p> <p>4) Per i decolli da pista 05 sono disponibili 45 m oltre il fine pista 23/ 45 m beyond RWY end 23 are available for take-off RWY 05</p> <p>5) RESA RWY 05 parzialmente pavimentata, gli ultimi 23 m larghezza variabile da 150 m a 60 m / RESA RWY 05 partially paved, last 23 m variable width from 150 m to 60 m</p>
23	NIL	<p>1) DTHR: 583 m</p> <p>2) La pavimentazione della superficie di pista è equivalente a pavimentazioni di tipo PFC (Porous Friction Course). La condizione di equivalenza è basata sulla MTD (Mean Texture Depth) maggiore di 1.14 mm e sul coefficiente di aderenza (MU) maggiore di 0.47 / Runway pavement surface is Porous Friction Course (PFC) equivalent. The equivalence condition is based on Mean Texture Depth (MTD) greater than 1.14 mm and friction coefficient (MU) greater than 0.47</p> <p>3) Per i decolli da pista 23 sono disponibili 114 m oltre il fine pista 05/ 114 m beyond RWY end 05 are available for take-off RWY 23</p> <p>4) RESA RWY 23 parzialmente pavimentata, gli ultimi 6 m larghezza variabile da 150 m a 60 m / RESA RWY 23 partially paved, last 6 m variable width from 150 m to 60 m</p>

## 13 | DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1560	1674	1560	1455
START POINT RWY 05	1605	1719	1605	-
23	1560	1665	1560	977
START POINT RWY 23	1674	1779	1674	-

## 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

## APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	CAT I	270	NIL	THR + wing bar G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	14.6	NIL
23	NIL	NIL	NIL	wing bar G	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	550	15	W	NIL	148	60	R	NIL
	600	15	W/R	NIL	855	60	W	NIL
	300	15	R	NIL	600	60	Y	NIL
23	772	15	W	NIL	697	60	R	NIL
	600	15	W/R	NIL	650	60	W	NIL
	300	15	R	NIL	325	60	Y	NIL

10 OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Obstacle protection surface PAPI RWY 05	Canopy MAX 15.4M/50.5FT AGL MAX 52.9M/173.6FT AMSL NO/YES	43°48'08.3"N 011°11'47.8"E 43°48'08.3"N 011°11'47.9"E 43°48'08.4"N 011°11'47.7"N 43°48'08.2"N 011°11'47.8"E	NIL	NIL	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1 Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU		
2 Orario di servizio H24	Hours of service H24		
3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H		
4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL		
5 Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone		
6 Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN		
7 Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL		
8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax		
9 Enti ATS destinatari delle informazioni Firenze TWR, Firenze APP	ATS units provided with information Firenze TWR, Firenze APP		
10 Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti di intensità compresa tra 5 e 20 kt provenienti da nord-est e più ricorrenti nei mesi di dicembre e gennaio. 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8800ft e cumulonemi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a 5-20 kt intensity and a NE direction and more often occurring in the months of December and January. 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8800ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant		

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE			RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS		
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	046°	1560 x 30	PCN 84/F/A/W/T ASPH	43°48'21.49"N 011°11'55.65"E ----- 43°48'52.90"N 011°12'44.20"E ----- 148.4 FT	122.8 FT / NIL
23	226°	1560 x 30	PCN 84/F/A/W/T ASPH	43°48'40.31"N 011°12'24.73"E ----- 43°48'19.23"N 011°11'52.15"E ----- 148.6 FT	132.1 FT / NIL