

**ASSOCIAZIONE VAS**

Vita, Ambiente e Salute Onlus

c/o Studio Legale Speca-Pesci

Via G. Valentini, 19

59100 Prato (Po)

P/IVA - C.F.: 92090490480

[Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012](#)

[Regist. Progressivo/2017 al nro. 6544](#)

[Em@il: associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

[Em@il Pec: associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 16 marzo 2021

Spett.

**Comune di Firenze**

Direzione Urbanistica

Servizio Edilizia Privata

**P.O. Ispettorato**

Spett.

**Comune di Firenze**

Corpo Polizia Municipale

**Reparto Polizia Edilizia**

Spett.

**Città Metropolitana di Firenze**

Servizio Urbanistica, Edilizia e Lavori Pubblici

**Ufficio Abusi Urbanistico Edilizi – Vigilanza**

e p.c.

Spett.

**Direttore Generale**

Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Spett.le

**Direttore Generale**

per lo sviluppo del territorio, la programmazione

ed i progetti internazionali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Spett.  
**Procura della Repubblica**  
presso il Tribunale di Firenze  
alla c.a. del Procuratore Capo, Dott. Giuseppe Creazzo

Spett.  
**Regione Toscana**  
Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL  
alla c.a. del Direttore Ing. Enrico Becattini  
Direzione Urbanistica  
Alla c.a. del Direttore Ing. Aldo Ianniello

Spett.  
**Prefettura di Firenze**  
alla c.a. del Prefetto

Spett.  
**Giovannelli, Masi, Cecconi & Associati Studio Legale**  
alla c.a. Avv. Guido Giovannelli

**Oggetto: Aeroporto "A. Vespucci" di Firenze – Lavori sull'attuale pista 05/23 – Assenza di conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/1994. Conseguente presunta illegittimità dei lavori di rifacimento della pista. ESPOSTO e contestuale RICHIESTA DI ACCESSO ai titoli edilizi presentati per l'esecuzione dei lavori.**

L'Associazione VAS – Vita, Ambiente e Salute Onlus, con sede in Prato, Via Valentini, n. 19, in persona del Presidente, Sig. Gianfranco Ciulli, con la presente,

PREMESSO:

- che Aeroporti di Firenze s.p.a. (di seguito, AdF), allora gestore dello scalo fiorentino, con istanza prot. 2990/I del 25-8-2009, richiedeva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) l'attivazione della procedura ex art 81 DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 e s.m.i., per interventi su progetti definitivi quali: A "Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST" e B "Nuova Mensa AdF";
- che il Comune di Firenze con nota prot. 67906/2009-00 del 29-12-2009 dichiarava la conformità di tali progetti sotto l'aspetto urbanistico e la correlata congruità edilizia e conseguentemente il Provveditorato alle Opere Pubbliche con nota prot. 9075 class. 340 del 21-12-2011 confermava il rilascio della conformità urbanistica per l'Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST e Nuova Mensa AdF, peraltro in difetto di una presupposta ed obbligatoria conformità urbanistica per "l'intero sedime aeroportuale", MAI richiesta a seguito del Decreto Interministeriale di VIA 0676/2003;  
(<http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2021/03/Risposta-Provveditorato-PRFI.REGISTRO-UFFICIALE.2019.0024370.pdf>)

- che ENAC con nota prot. 60676 del 27-5-2019 dichiarava al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che di non aver richiesto per l'aeroporto di Firenze "la attivazione della procedura di conformità urbanistica", come si evince dalla nota prot. TER\_PROG.REGISTRO UFFICIALE. U.0011876.10-07-2019;
- che il Comune di Firenze non ha mai risposto alla richiesta di accesso atti della scrivente Associazione, circa la conformità urbanistica del sedime aeroportuale, tant'è che è stato recentemente sollecitato dal Difensore Civico Regionale ad ostendere tale autorizzazione ove esista;
- che al punto 7, pagina 11, del Parere 549 della Commissione VIA ([http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2021/03/CTVA\\_Parere\\_549\\_del\\_31-7-2003\\_con\\_evidenze.pdf](http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2021/03/CTVA_Parere_549_del_31-7-2003_con_evidenze.pdf)), parte integrante del Decreto Interministeriale di VIA 0676/2003 è fatto obbligo di acquisire la conformità urbanistica dell'intero sedime aeroportuale con gli strumenti pianificatori del Comune di Firenze, conformità che, invece, per stessa dichiarazione di ENAC al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, non è mai stata richiesta;
- che questa Associazione ha appreso dalla stampa che l'attuale gestore (Toscana Aeroporti s.p.a.) dello scalo fiorentino ha recentemente eseguito dei **lavori di completo rifacimento della attuale pista aeroportuale**, determinanti anche **un allungamento ed allargamento della stessa** (ovvero portandola a 1700 metri lunghezza e 60 metri larghezza, quando dal Certificato Aeroportuale IT.ADR.0028 ed AIP Italia/ENAV del 31/12/2020 risultano dichiarati 1560 metri di lunghezza e 30 metri di larghezza) e quindi tali da comportare anche l'impiego di nuovo suolo inedificato; ([http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2021/03/FLR\\_CertificatoIT-ADR-0028\\_Rev0\\_2017.pdf](http://www.pianasana.org/wp-content/uploads/2021/03/FLR_CertificatoIT-ADR-0028_Rev0_2017.pdf))

tutto ciò premesso, la sottoscritta Associazione formula il seguente

### **ESPOSTO**

affinché Codeste Spettabili Amministrazioni, nei loro doverosi compiti di vigilanza sull'attività edilizia, verificano immediatamente, anche mediante apposito sopralluogo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del T.U. Edilizia n. 380/2001 e dell'art. 193 della L.R. Toscana n. 65/2014:

- **se Toscana Aeroporti s.p.a. si sia munita del prescritto titolo edilizio per effettuare i lavori sopra descritti**, precisando che, qualora l'intervento abbia comportato, come risulta dalle notizie apparse sulla stampa, l'impiego di nuovo suolo edificato tale titolo dovrebbe essere un **permesso di costruire**;
- **se Toscana Aeroporti s.p.a., pur nella acclarata e riconosciuta assenza della conformità urbanistica dell'intero sedime aeroportuale, abbia dichiarato nel titolo prescritto per effettuare i predetti lavori la "legittimità dello stato di fatto dell'immobile oggetto di intervento"**, come imposto dall'art. 133, comma 2, della L.R. Toscana n. 65/2014 ed in ogni

caso se, posta l'assenza della conformità urbanistica dell'intero sedime aeroportuale, l'intervento realizzato (al pari di qualsivoglia eventuale altro intervento) possa ritenersi legittimo;

- se Toscana Aeroporti s.p.a. abbia eseguito i lavori sopra descritti, in conformità con il titolo edilizio allo scopo eventualmente ottenuto;

e contestualmente, ai sensi e per gli effetti degli art. 22 e seguenti n. L. 241/1990, formula

### ISTANZA DI ACCESSO AGLI ATTI

con riferimento al titolo edilizio (comprensivo di ogni suo allegato, anche planimetrico) di cui Toscana Aeroporti s.p.a. si sia eventualmente munita per effettuare i lavori sopra descritti.

Qualora i lavori descritti risultassero realizzati in difetto del prescritto titolo edilizio, ovvero e comunque dovessero essere confermati come eseguiti in difetto della presupposta conformità urbanistica dell'intero sedime aeroportuale, la sottoscritta Associazione

### INVITA

Codeste Spettabili Amministrazioni ad adottare senza indugio i conseguenti provvedimenti sanzionatori nei confronti di Toscana Aeroporti s.p.a., tenendo comunque informata la scrivente degli stessi.

Informiamo inoltre che è legittimo dovere della scrivente Associazione effettuare verifiche tecnico-documentali a fronte delle quali sono possibili segnalazioni di illegittimità - irregolarità sulla base del Regolamento UE 376/2014 del Parlamento UE e del Consiglio del 3 Aprile 2014, pubblicato il 24/4/2014 G.U.U.E., il quale, all'art. 2, comma 1, 7 e successivi, la qualifica come "informatore" e "parte interessata", atta a prevenire "potenziali situazioni di pericolo", mettendo in atto la "sicurezza pro-attiva", ovvero il principio per prevenire possibili incidenti e preservare la salute pubblica (Principio di Precauzione di Diritto 191 TFUE), recepito dalla Sentenza del Consiglio di Stato 5291/2013 e dalla Corte Costituzionale 276/2020.

Gianfranco Ciulli

Presidente

Associazione VAS Vita Ambiente e Salute Onlus