



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana-Umbria

Sede di Firenze

Via dei Servi, 15 - 50122 Firenze - Tel. 055/26061 Fax 055/2606260

AR
Ferti
EH

Firenze li 14.09.2011

→ Alla Regione Toscana
Direzione Generale Politiche
Territoriali e Ambientali
Via Bardazzi, 19/21 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

Class. 340

Sez. Ufficio Tecnico

Prot. n° 562A

Rif. al foglio n° ---

del ---

OGGETTO: Art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e successive modificazioni ed integrazioni
Istante: Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci";
Intervento: Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci"; Progetti definitivi: A
"Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST e B "Nuova Mensa AdF".
Trasmette verbale Conferenza di Servizi.

Al Comune di Firenze
Direzione Urbanistica
Via del Castragno, 3
50132 FIRENZE
(allegato copia verbale)

Alla Provincia di Firenze
Area Pol. Territorio, Amb. ed Agricoltura
Direzione Territorio e Serv. Urbanistici
Via Ginori, 10 - 50123 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

All' ASL 10 - ZONA FIRENZE
U.F. Igiene e Sanità Pubblica
Via di San Salvi, 12
50135 FIRENZE
(allegato copia verbale)

Alla Soprintendenza Archeologica
per la Toscana
Via della Pergola, 65
50121 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

Alla Soprintendenza per i BB. AA. per il
P. e per il P.A.S.D. di Firenze Pistoia
e Prato
Piazza Pitti, 1 - 50122 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

Alla Direzione Generale per i Beni Culturali e
Paesaggistici Toscana
Lungarno A.M.L. de' Medici, 4 -
50122 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

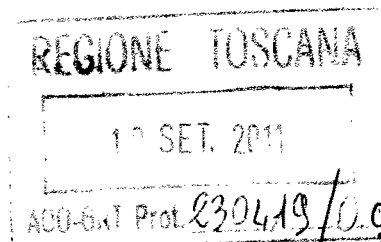
Alla Autorità di Bacino fiume Arno
Via dei Servi, 15
50100 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

Alla Consorzio di Bonifica Area Fiorentina
Area Fiorentina
Via Cavour, 81 - 50129 - FIRENZE
(allegato copia verbale)

All' Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione IV Tronco - C.p. 51
50013 CAMPI BISENZIO (FI)
(allegato copia verbale)

All' Aeroporto di Firenze SpA
"Amerigo Vespucci"
Via del Termine, 11 - 50127 - FIRENZE
(allegato copia verbale)


All' ANAS SpA
Compartimento Viabilità Toscana
Viale dei Mille, 36
50131 - FIRENZE
(allegato copia verbale)



Si trasmette copia del verbale della Conferenza di Servizi tenutasi presso questo Provveditorato in data 14.09.2011, indetta per discutere e deliberare sull'argomento indicato in oggetto e si precisa che le eventuali osservazioni in proposito dovranno essere comunicate direttamente a questo Provveditorato nei termini e con le modalità di cui all'art. 11 comma 7 della legge 24 novembre 2000, n. 340 e ss.mm.ii..

Si resta a disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento.

IL PROVVEDITORE
Arch. Ciriaco D'Alessio



AI/



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana e Umbria
Sede di Firenze

CONFERENZA DI SERVIZI

(art. 81-DPR n. 616/77 e DPR n. 383/94 - e succ. mod.)

adunanza del 14.09.2011

VISTO

- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616;
- l'art. 14 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni sulla procedura di semplificazione dei procedimenti amministrativi;
- l'art. 2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81, del D.P.R. 616/77;
- il regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale (D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383);
- il D.P.R. 2 luglio 2004, n. 184 riguardante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO

- Che l' Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci ", con nota del 25.08.09, n. 2990/I, ha chiesto l'attivazione della procedura di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. 383/94 per il progetto definitivo relativo all'intervento 'Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci "; Progetti definitivi: A "Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST e B "Nuova Mensa AdF".
- Che, pertanto, con provvedimento n. 10.09.2009, n. 4819, al fine di verificare la conformità dell'opera, ha attivato la procedura di cui al D.P.R. in oggetto trasmettendo copia del progetto a tutti gli enti e amministrazioni interessate;
- Che successivamente gli atti progettuali integrativi fatti pervenire dall' Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci ", sono stati trasmessi a tutte le Amministrazioni interessate con provvedimento n. 9207 del 22.12.2010;
- Che, su richiesta della Regione Toscana del 20.6.11 (n. 158176) il Provveditorato con nota n. 4819 del 07.07.2011 ha fissato per il giorno 14.09.2011 alle ore 9 e 30' la presente Conferenza di Servizi invitando a partecipare tutti gli enti e le amministrazioni in indirizzo;

1

- Che successivamente su richiesta della stessa Regione (fax 25.7.11) con provveditoriale n. 606 del 5.9.11 (anticipata in fax) è stata invitata a partecipare alla suddetta conferenza il Compartimento Viabilità Toscana dell'ANAS;

- Che, l'intervento all'ordine del giorno riguarda il progetto definitivo per l'intervento 'Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci"; Progetti definitivi: A "Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST e B "Nuova Mensa AdF".

- Che alla presente Conferenza sono stati invitati i seguenti Enti ed Amministrazioni:

- 1 - Regione Toscana – Direzione Generale delle Politiche Territoriali e Ambientali (FI);
- 2 - Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana ;
- 3 - Soprintendenza per i BB.AA. ed il Paesaggio e P.A.S.D. per la provincia di Firenze;
- 4 - Soprintendenza Archeologica per la Toscana;
- 5 - Provincia di Firenze ;
- 6 - Comune di Firenze;
- 7 - ASL 10 – ZONA Firenze U.F. Igiene e Sanità Pubblica;
- 8 - Consorzio di Bonifica Area Fiorentina ;
- 9 - Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione IV Tronco - C.p. 51;
- 10 - Autorità di Bacino fiume Arno;
- 11 - Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci ;
- 12 - Compartimento Viabilità Toscana dell'ANAS;

Tutto ciò premesso e considerato, prima di dare avvio ai lavori della Conferenza, viene effettuata la verifica delle presenze e delle deleghe prodotte dai rappresentanti delle Amministrazioni ed Enti interessati. Da detta verifica risulta quanto segue:

<i>Amministrazioni o Enti:</i>	<i>rappresentante:</i>	<i>titolo giustificativo dei poteri:</i>
Regione Toscana – Direzione Generale delle Politiche Territoriali e Ambientali (FI)	Ing. Enrico Becattini	Dirigente responsabile della Regione Toscana nel Decreto G.R. n. 770 del 12.09.2011 (ALL 3)
Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana ;	assente	
Soprintendenza per i BB.AA. ed il Paesaggio e P.A.S.D. per la provincia di Firenze;	assente	
Soprintendenza Archeologica per la Toscana;	assente	
Provincia di Firenze ;	Arch. Davide Carli	Delega del Presidente della Provincia 13.9.11 (ALL)
Comune di Firenze;	Arch. Pasquale Silverii	Delega dirigenziale del 13.9.11 n. 49952 (ALL 9).
ASL 10 – ZONA Firenze U.F. Igiene e Sanità Pubblica;	assente	
Consorzio di Bonifica Area Fiorentina ;	assente	
Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione IV Tronco - C.p. 51;	assente	
Autorità di Bacino fiume Arno;	assente	

Fori
Bill

Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci ;	Dott. Umberto Preziosa	Delega n. 12.9.11 (ALL 8)
Compartimento Viabilità Toscana dell'ANAS;	assente	

Intervengono altresì per il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Toscana e Umbria, Sede Firenze, con funzioni di Presidente l'arch. **Ciriaco D'Alessio** Provveditore e con funzione di Segretario della Conferenza il **Funzionario Tecnico Alfonso Iuliano** a ciò delegato.

Esaurita la fase preliminare, il Presidente apre la seduta alle ore 9.15.

Il Presidente, per l'**illustrazione del progetto, da la parola all'Ing. D'Ippolito Nicola RUP degli interventi in oggetto** il quale, anche con l'ausilio di varia documentazione, illustra ai convenuti il progetto in argomento nei dettagli e fornisce ulteriori informazioni a seguito di domande rivolte dai vari partecipanti alla Conferenza di Servizi.

Dopo l'illustrazione degli elaborati di progetto il Presidente dà lettura delle seguente documentazione:

- nota n. 4648 del 01.10.09 (ALL 4 e 4bis) dell' Aut. Bacino Arno e successiva conferma del 11.01.2011 n. 133 che evidenzia che sono consentiti tutti gli interventi previsti dagli strumenti di governo del territorio, nel rispetto delle condizioni dagli stessi fissate;
- nota n. 256 del 02.02.2011 (ALL 5) del Consorzio Bonifica area F.na trasmette parere favorevole e successiva comunicazione del 09.09.2011 n. 2393 (ALL 6) che esprime parere favorevole a condizione che gli impianti di autocontenimento a servizio dei sistemi denominati Firenze 1 (FIR- est) Firenze 2 (FIR – ovest) e Firenze 3 (RWY-TWY) e Firenze west siano completati entro il 2013;
- nota n. 7138 del 31.3.3 di Autostrade per l'Italia S.p.A. che comunica il proprio parere:
 - o ritiene ammissibile l'intervento di Ampliamento del piazzale ovest;
 - o non rileva interferenze con le strutture autostradali e con il relativo progetto di ampliamento per l'intervento di ricostruzione dell'edificio mensa, tuttavia ritiene che le distanze minime del manufatto rispetto alla sede autostradale non siano compatibili con quanto disposto nella circolare dell'ente proprietario ANAS 109707/2010, cui è comunque subordinato all'autorizzazione stessa.
- Nota n. 49868/2011 della Direzione Urbanistica del Comune di Firenze (ALL 7) che ritiene il progetto conforme sotto l'aspetto Urbanistico;
- Nota n. 19188 del 13.09.11 della Soprintendenza ai BB APSAE che riconferma il precedente parere favorevole espresso con nota 1225 del 19.01.2011;

Viene data parola ai signori:

L' Arch. Davide Carli, in rappresentanza della Provincia di Firenze, che conferma quanto approvato dalla Giunta del 13.9.11 e consegna agli atti della Conferenza il testo definitivo della Delibera della giunta Provinciale in data 13.9.11 (ALL. 2) le cui conclusioni possono così riassumersi:

- l'intervento risulta compatibile con il P.T.C. della Provincia di Firenze;
- in merito agli aspetti di competenza della Direzione Difesa del Suolo, si rileva la necessità che, prioritariamente sia provveduto all'esecuzione del sistema di vasche di autocontenimento destinato a contenere sia il volume del deflusso idrico superficiale dovuto

all'impermeabilizzazione sia quello che viene sottratto dall'edificato alla libera espansione delle acque;

- In merito agli aspetti relativi alla biodiversità, si prende atto del parere n. 534 del 7.10.2010 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

- **L'ing. Enrico Becattini in rappresentanza della Regione Toscana** che consegna in copia agli atti della Conferenza la Delibera della G.R. n. 770 del 12.09.2011 (ALL. 3) che prende atto dell'esito della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA del Ministero dell'Ambiente e di esprimere **parere favorevole** per quanto di competenza subordinato all'accoglimento delle **prescrizioni** espresse dai settori regionali nonché all'ottemperanza delle disposizioni di cui alla determinazione dirigenziale DVA 2010/26139 del 29 ottobre 2010 del Ministero dell'Ambiente.

- **Il Dott. Umberto Preziosa in rappresentanza dell'Aeroporto di Firenze S.p.A.** che in merito alle richieste emerse nel corso della discussione precisa quanto segue:

- **Piazzale aeromobili e nuova mensa:** gli interventi in oggetto si ineriscono in un quadro di ammodernamento e di adeguamento alle normative nazionali ed internazionali; il sedime aeroportuale consiste in circa 120 ettari dei quali 80 a verde agricolo. la realizzazione degli interventi di ampliamento dei piazzali aeromobili e di realizzazione della nuova mensa non comporta una sostanziale variazione delle superfici permeabili che rappresentano oltre il 60% della superficie totale, rispettando quindi le prescrizioni di un rapporto di permeabilità delle superfici abbondantemente superiore al 25% richiesto; l'intervento di ampliamento del piazzale aeromobili è destinato alla sosta dei soli aeromobili; Il nuovo piazzale occupa una superficie di circa 36870 mq in adiacenza ed in prosecuzione dell'attuale piazzale ovest; Il progetto non prevede la costruzione di volumi in quanto trattasi di interventi a raso; La realizzazione consiste sostanzialmente nella pavimentazione di un'area del sedime aeroportuale. Il progetto prevede la realizzazione di uno specifico sistema di raccolta e trattamento delle acque superficiali del piazzale. Tali vasche prevedono dei volumi di accumulo calcolati con tempi di ritorno paria 50 anni, in accordo con quanto definito con il Consorzio di Bonifica ed in ottemperanza alle prescrizioni indicate nella determinazione del Ministero dell'ambiente del 29/10/2010 che ha espresso parere favorevole alla esclusione dalla procedura di VIA del progetto; L'opera prescritta dalla sopracitata determinazione e indicata nei documenti progettuali alla tavola 0A ARC 0015.
- Per quanto concerne invece la **Realizzazione mensa:** riguarda la realizzazione della nuova mensa per operatori aeroportuali consistente nella demolizione dell'attuale edificio costituito da un prefabbricato in acciaio e dal montaggio di una nuova struttura prefabbricata in acciaio mantenendo gli allineamenti originali; L'intervento ricade nel sedime aeroportuale, zona A di classificazione acustica. L'aeroporto dispone di un piano di zonizzazione acustica aeroportuale e l'edificio nuova mensa e' stato progettato coerentemente con tale piano. Prima dell'inizio dei lavori ADF effettuerà la specifica valutazione di impatto acustico. ADF ha comunque a suo tempo anche redatto e presentato al Ministero dell'Ambiente ed agli altri enti competente il piano di risanamento acustico dell'intorno aeroportuale; tale piano e attualmente in fase di valutazione ed approvazione da parte appunto del Ministero prima citato; in relazione alle prescrizioni del regolamento edilizio in merito alle previsioni di realizzazione di un parcheggio per biciclette, non essendo possibile per normativa specifica aeroportuale consentire la circolazione delle biciclette nell'area doganale dell'aeroporto (ove e localizzato l'intervento), ADF si impegna comunque a realizzare appositi spazi dedicati alla sosta appunto delle biciclette stesse in aree aeroportuali non doganali; relativamente alla installazione di impianti per la produzione di energia rinnovabile in area aeroportuale, tali elementi potenzialmente impattanti sulle attività aeronautiche sono soggetti ad autorizzazioni da parte di ENAC che ha in corso di elaborazione delle apposite linee guida. ADF si impegna a provvedere alla progettazione ed installazione di appositi impianti a servizio dell'edificio mensa non appena saranno emanate tali linee guida; relativamente invece alla integrazione di nuove alberature, essendo gli alberi attrattori di avifauna e quindi fonte di potenziale rischio per le attività aeronautiche ADF si impegna a valutare eventuali soluzioni alternative tra le quali, in caso di impossibilità tecnica, anche la monetizzazione; relativamente alle distanze dalle pareti finestrate si dichiara che sono verificate in quanto le suddette finestrate non rientrano nel calcolo di verifica dei rapporti aeroilluminanti così come dimostrato nell'elaborato AB REL 005 A presentato il 26 novembre 2010 comunque dette

4



finestate in fase di redazione del progetto esecutivo saranno indicate come lucifere ai sensi dell'art. 901 del Codice Civile; In riferimento a quanto contenuto nella nota n. 7138 del 31.3.3 di Autostrade per l'Italia S.p.A. evidenzia che l'intervento si inserisce nella stessa impronta dell'edificio da sostituire lasciando invariate le distanze esistenti dall'autostrada.

- L' **Arch. Pasquale Silverii in rappresentanza del Comune di Firenze**, in riferimento alla nota del 23 maggio 2011 del Servizio Edilizia Privata del Comune di Firenze , preso atto di quanto dichiarato dal Direttore dell'Aeroporto dott. Preziosa, precisato che per quanto concerne l'impianto di alberature sarà proceduto ad un approfondimento sull'applicazione della norma regolamentare alla struttura aeroportuale viste le prescrizioni del vigente PRG **esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto.**


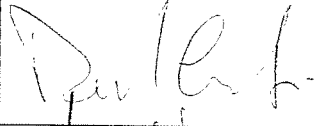

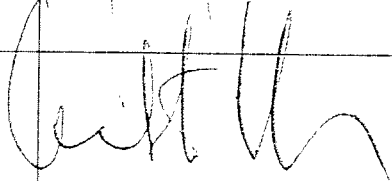
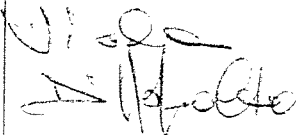
PER QUANTO SOPRA ESPOSTO

e tenuto conto degli interventi sopra riportati la Conferenza di Servizi **approva** il progetto definitivo per gli interventi presso l'Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci": A "Ampliamento Piazzale di sosta aeromobili OVEST e B "Nuova Mensa AdF", con le prescrizioni e raccomandazioni già riportate nel presente verbale a seguito delle comunicazioni pervenute dalle Amministrazioni interessate e delle dichiarazioni rese a verbale dagli intervenuti.

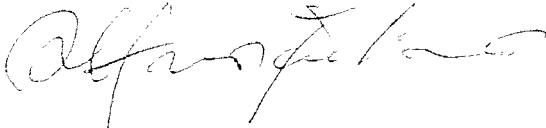
Prima dell'inizio dei lavori della "Nuova Mensa AdF", l'Aeroporto di Firenze dovrà acquisire il nulla osta da parte dell'ANAS quale ente concedente dell'autostrada A11.

Non essendovi null'altro da aggiungere il Presidente chiude la Conferenza alle ore 13,20.

Del presente verbale, scritto interamente a macchina su n. 5 (cinque) fogli, dei quali occupano una sola facciata, è stata data lettura, unitamente agli allegati, dal Presidente, ai componenti, che con lui lo confermano e lo sottoscrivono.

Amministrazioni o Enti:	rappresentante:	firma
Regione Toscana – Direzione Generale delle Politiche Territoriali e Ambientali (FI)	Ing. Enrico Becattini	
Provincia di Firenze ;	Arch. Davide Carli	
Comune di Firenze;	Arch. Pasquale Silverii	
Aeroporto di Firenze SpA "Amerigo Vespucci ;	Dott. Umberto Preziosa	
RUP degli interventi in oggetto	Ing. D'Ippolito Nicola	

Il Segretario
Funz. Tecnico Alfonso Iuliano



Il Presidente
Arch. Ciriaco D'Alessio



