

## ASSOCIAZIONE VAS

Vita, Ambiente e Salute Onlus

c/o Studio Legale Specca-Pesci

Via G. Valentini, 19

59100 Prato (Po)

P/IVA - C.F.: 92090490480

Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012

Regist. Progressivo 2017 al nro. 6544

Em@il: [associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

Em@il Pec: [associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 13 luglio 2020

### Comunicato Stampa

Aeroporto di Firenze: Si pensa al nuovo e si dimentica il vecchio!!

In questi giorni si sentono parlare i politici locali e non solo, sulla questione del nuovo aeroporto, mentre sui social prendiamo atto che il consigliere regionale uscente del PD Mazzeo, parlando anche di quello vecchio dichiara che “Il progetto di Firenze parla di messa in sicurezza (oggi è pericolosissimo)”.

Noi abbiamo fatto formali richiedi di accesso atti, rifiutate dai soggetti interpellati ma ora avallate dalla Commissione Accesso Atti presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (come da allegato) e confidiamo che ENAC possa ritrovare e consegnare la documentazione richiesta, così da smentire anche il Consigliere Regionale Mazzeo.

Infatti non possiamo pensare che ENAC in qualità di unico ente regolatore, non intenda produrre la documentazione autorizzativa all'operatività dell'attuale aeroporto di Firenze, documenti che lo stesso Ente detiene non solo per Firenze ma per tutti gli aeroporti italiani.

Non possiamo pensare che ENAC rispondendo a Mazzeo, non mostri pubblicamente le autorizzazioni all'operatività dell'aeroporto come per i velivoli di fascia alta della “classe C” quali l'Airbus A 319, che in assenza delle previste autorizzazioni, sarebbe sì pericolosissimo, come dichiarato dallo stesso Mazzeo.

Nel caso ENAC non riuscisse a rinvenire questi documenti, suggeriamo all'Ente di richiederli direttamente alla società (l'Advisor) che a suo tempo ha verificato il valore e la congruità dell'asset, ivi compreso le autorizzazioni necessarie, così come si fa generalmente quando si vendono gli immobili, si verifica la conformità della licenza a costruire e la relativa abitabilità.

Infatti proprio su queste autorizzazioni, poteva essere determinato il reale valore di concambio fra le azioni di ADF e SAT, l'Advisor perciò avrà sicuramente tutti i documenti visto che ha consegnato una relazione tecnica alla Pubblica Amministrazione, agli azionisti ed alla CONSOB,

relazione sulla base della quale è stata poi lanciata una OPA, con il relativo valore di concambio azionario fra ADF e SAT.