associazione.vas.onlus@gmail.com

A: peti-secretariat@europarl.europa.eu

Cc: Guido Giovannelli Avv.; Mauro Giovannelli; Luca Giagnoni

Integrazione > Petizione 1052/2017

4 file allegati

Salva tutto









Buon giorno,

accuso riscontro della vostra missiva e ringraziando rimango in attesa della valutazione finale delle strutture tecniche della Commissione UE.

Nel frattempo integro una ulteriore domanda/precisazione mettendo in copia anche il nostro studio legale.

3. Risposta della Commissione, ricevuta il 30 luglio 2018

La direttiva 2014/52/UE sulla VIA modifica la direttiva 2011/92/UE[1] sulla valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati. La direttiva doveva essere recepita dagli Stati membri entro il 16 maggio 2017 e le relative misure dovevano essere notificate alla Commissione.

[1] GU L 124 del 25.4.2014.

Dalla soprastante comunicazione della Commissione, si percepisce che il Governo Italiano non ha mai notificato alla Commissione nessuna misura e/o testo.

All'interno della legislazione IT la tempistica di recepimento doveva avvenire entro 4 mesi della scadenza dei termini previsti dalla UE, quindi l'utilizzo di tale procedimento oltre la data prevista doveva avvenire a nostro avviso solo con il consenso preventivo della Commissione UE essendo i termini già decaduti, consenso che ci pare non sia avvenuto.

Quindi vorremmo che la Commissione si esprimesse anche su tale punto, preso atto che il Dlgs 104/2017 così come recepito e con la illegittima retroattività

normativa (solo per il procedimento VIA per l'Aeroporto di Firenze) ha permesso di rivedere un procedimento di VIA già concluso con il parere della Commissione di VIA 2235/Novembre 2016 riaprendo l'istruttoria per un anno, con ulteriore parere VIA 2570/Dicembre 2017 ed il conseguente Decreto VIA 377/Dicembre 2017.

In aggiunta a tale illegittimità sono state attribuite le competenze di verifica ed ottemperanze delle prescrizioni precettive ad un Osservatorio Ambientale con un ristretto e fidato numero di Funzionari (7) alcuni dei quali senza qualificati titoli professionale per tali valutazioni, altri in quadrupli conflitti di interesse) **quanto per legge (152/2006), quadro normativo e prassi consolidata,** tale compito di verifica è attribuito alla stessa Commissione Nazionale di VIA che ha la piena contezza dell'intero procedimento di verifica ambientale.

Rimarchiamo come l'Osservatorio Ambientale per l'Aeroporto di Firenze, sia <u>l'UNICO</u>

<u>OSSERVATORIO ITALIANO CHE HA I COMPITI DI VERIFICA DELLE PRESCRIZIONI</u>

<u>AMBIENTALI.</u>

Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alle Società sopraindicati. La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003.

Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente rispondendo a questo messaggio/indirizzo email.

Da: PETI Secretariat

Data invio: giovedì 11 ottobre 2018 17:02 **A:** associazione.vas.onlus@gmail.com

Egregio signor Ciulli,

Le inviamo per informazione la comunicazione della Commissione Europea relativa alla Sua petizione in oggetto.

A tal riguardo, Le chiediamo di inviarci delle eventuali informazioni supplementari.

Cordiali saluti

La segreteria Commissione per le petizioni