

ASSOCIAZIONE VAS

Vita, Ambiente e Salute Onlus
c/o Studio Legale Specca-Pesci
Via G. Valentini, 19
59100 Prato (Po)
P/IVA - C.F.: 92090490480

[Iscrizione Onlus #36309 del 19/10/2012](#)

[Regist. Progressivo/2017 al nro. 6544](#)

[Em@il: associazione.vas.onlus@gmail.com](mailto:associazione.vas.onlus@gmail.com)

[Em@il Pec: associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)



Prato, 24 Febbraio 2020

COMUNICATO STAMPA

Salerno e Firenze, ...stessa sorte!!

Evidentemente non sono più “cavilli” fatti valere “dai marziani” magicamente scesi sulla terra, ma l’attenta valutazione documentale per il rispetto delle regole procedurali ed amministrative, con cui i progetti sono stati sottoposti alle valutazioni di legge.

Quindi non possiamo che sorridere di fronte ad esternazioni mediatiche di Senatori che si inventano procedure farlocche per cercare di portare avanti i propri progetti.

Le evidenze “ in nome del popolo italiano” sono quelle, ovvero il famoso Sbloccaitalia dell’attuale Senatore, ex Premier che doveva pure concedere finanziamenti pubblici agli aeroporti di Salerno e Firenze sono miseramente falliti, alla prova dei fatti, ovvero documenti, valutazioni, studi che evidentemente sono stati considerati carenti (se non mancanti) da parte dei Tribunali.

Ora se qualcuno ha intenzione di CREARE nuove procedure ad hoc per forzare la mano, con corsie preferenziali, vedasi il Dlgs 104/2017, dovrebbe riflettere molto, sia per chi lo propone, ma anche per chi (funzionari) che lo devono tecnicamente far funzionare, visto l’intento di bypassare le valutazioni, rischi che potrebbero portare come è già avvenuto, all’allontanamento di funzioni ... poco attenti.

Poi sarebbe ora il caso di stimare a quanto ammontano i costi per la pubblica amministrazione (ovvero ai cittadini) di queste “voglie” che non hanno nessun fondamento tecnico-scientifico-amministrativo, preso atto per esempio che il Parere 110/2015 del Nucleo Regionale di VIA della Toscana dichiarava quel progetto “INCOMPETIBILE”.

Allora oltre alle intimidazioni per le “liti temerarie” nei confronti dei cittadini che protestano, dovremmo anche presentare il “CONTO” a questi amministratori che con superficialità,

leggerezza e talvolta anche contro il parere dei propri tecnici, vogliono portare avanti progetti cervellotici.

Nel frattempo dobbiamo complimentarci sia con lo Studio Giovanelli, tutto, oramai sorto agli onori della cronaca nazionale, come con tutti i Cittadini Ricorrenti di Salerno, rivendicando comunque anche per noi un piccolissimo merito, ovvero quello di aver letto bene tutte le carte ed aver fornito il nostro supporto tecnico con i motivi per instradare il ricorso.

Perciò gli Aeroporti cari al Senatore Renzi sono bloccati, uno definitivamente, l'altro pure, ma con la possibilità di eventuale ricorso al Consiglio di Stato, che ove presentato, potrebbe dare lo stesso risultato di Firenze, visto il recepimento in toto delle doglianze dei ricorrenti da parte del TAR Campano.

Nel frattempo, su nostra segnalazione alla Commissione, c'è l'obbligo entro 60 gg del corretto recepimento della Direttiva UE 52/2014, pena la procedura di infrazione, (cancellando almeno la parte studiata a tavolino per l'aeroporto di Firenze), obbligo che per la nuova procedura per Firenze, imporrebbe l'inizio di nuova procedura di VAS con le regole della 52/2014 – Consultazione Pubblica-Processo Partecipativo, revisione del Masterplan 2014/2029 che a nostro avviso come comunicato ad ENAC (che tace) non è a Norma del proprio regolamento, procedura di VIS (obbligatoria) con dati aggiornati, che la Regione non ha (Sentenza del Consiglio di Stato 163/2015) e tante altre cosine che teniamo ben nascoste, ed eventualmente a seguire la procedura di VIA, sempre con le nuove regole del 52/2014

Quindi secondo il nostro modesto punto di vista, sarebbe bene prima “commissariare” Renzi, per le sue improponibili teorie e subito dopo l'ENAC visto l'incapacità programmatica e di verifica regolatoria.