

**autostrade** // *per l'italia*

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA  
TELEGR. : AUTOSTRAD ROM  
TELEX : AUTOSPA N. 612235  
TELEF : 06.4363.1  
TELEFAX : 06.4363.4315  
EMAIL : [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)  
WEBSITE : [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)  
PEC : [autostradeperitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperitalia@pec.autostrade.it)

DG/DINF

Al Presidente Gianfranco Ciulli della  
**Associazione VAS Onlus**  
c/o Studio Legale Specca – Pesci  
Via G. Valentini, 19  
59100 Prato (PO)  
[associazione.vas.onlus@pec.it](mailto:associazione.vas.onlus@pec.it)

e p.c. **ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione  
Civile**  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare**

Capo di Gabinetto  
[segreteria.capogab@pec.minambiente.it](mailto:segreteria.capogab@pec.minambiente.it)

Segretariato Generale  
[segretariato.generale@pec.minambiente.it](mailto:segretariato.generale@pec.minambiente.it)

Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Commissione Tecnica Nazionale VIA-VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Divisione II – Stato giuridico, relazioni  
sindacali, formazione  
[agp-II@pec.minambiente.it](mailto:agp-II@pec.minambiente.it)

Responsabile della prevenzione della  
corruzione e per la trasparenza  
[trasparenza@pec.minambiente.it](mailto:trasparenza@pec.minambiente.it)

Organismo Indipendente di Valutazione  
[oiv@pec.minambiente.it](mailto:oiv@pec.minambiente.it)

**Ministero per i Beni e le Attività Culturali**

Capo di Gabinetto  
[mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it)

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capo di Gabinetto  
[segr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:segr.capogabinetto@mit.gov.it)

Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo  
[segreteria\\_dgata@mit.gov.it](mailto:segreteria_dgata@mit.gov.it)

Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo  
Div1 – Affari giuridico legali e rapporti convenzionali con enti vigilati  
[teresa.ferrara@mit.gov.it](mailto:teresa.ferrara@mit.gov.it)

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
[dt.segr@mit.gov.it](mailto:dt.segr@mit.gov.it)

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio  
[dg.prog-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog-div3@pec.mit.gov.it)

**ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione**  
[protocollo@pec.anticorruzione.it](mailto:protocollo@pec.anticorruzione.it)

**Regione Toscana**  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Comune di Firenze**  
[uff.sindaco@pec.comune.fi.it](mailto:uff.sindaco@pec.comune.fi.it)

**Comune di Prato**  
[comune.prato@postacert.toscana.it](mailto:comune.prato@postacert.toscana.it)

**Comune di Sesto Fiorentino**  
[protocollo@pec.sesto-fiorentino.net](mailto:protocollo@pec.sesto-fiorentino.net)

**Comune di Calenzano**  
[calenzano.protocollo@postacert.toscana.it](mailto:calenzano.protocollo@postacert.toscana.it)

**Comune di Carmignano**  
[comune.carmignano@postacert.toscana.it](mailto:comune.carmignano@postacert.toscana.it)

**Comune di Poggio a Caiano**  
[comune.poggioacaiano@postacert.toscana.it](mailto:comune.poggioacaiano@postacert.toscana.it)

**Comune di Campi Bisenzio**  
[comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it)

**Corte dei Conti – Procura Regionale del Lazio**  
[lazio.procura@corteconticert.it](mailto:lazio.procura@corteconticert.it)

**Corte dei Conti – Procura Regionale della Toscana**  
[toscana.procura@corteconticert.it](mailto:toscana.procura@corteconticert.it)

**Prefettura di Firenze**  
[protocollo.preffi@pec.interno.it](mailto:protocollo.preffi@pec.interno.it)

**ARPAT – Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana**  
[arp.at.protocollo@postacert.toscana.it](mailto:arp.at.protocollo@postacert.toscana.it)

**Procura della Repubblica di Firenze**  
[prot.procura.firenze@giustiziacert.it](mailto:prot.procura.firenze@giustiziacert.it)

**Studio Legale Giovannelli & Associati**  
[avvocati@studiogiovannelli.it](mailto:avvocati@studiogiovannelli.it)

**OGGETTO:** Aeroporto di Firenze  
**Riscontro nota ASSOCIAZIONE VAS del 3 aprile 2019**

---

Egr. Presidente Ciulli,

con riferimento alla Sua nota in oggetto, occorre preliminarmente far presente che ASPI non è stata coinvolta nelle fasi istruttorie attinenti alla procedura di VIA del progetto dell'Aeroporto di Firenze Masterplan 2000-2010, evidentemente in quanto gli organi competenti non avevano rilevato particolari interferenze del progetto di intervento aeroportuale nei confronti dell'autostrada A11.

La possibile interferenza diretta del tracciato della pista aeroportuale riguardo quello dell'esistente autostrada appare emergere in sede di conclusione della suddetta procedura, all'interno del quadro prescrittivo del Decreto VIA 676/2003 relativo al Masterplan; a seguito di tale fase, la scrivente Società non è stata comunque formalmente interessata in eventuali successive procedure finalizzate alla verifica della fattibilità tecnica di quanto richiesto dal DEC VIA nei confronti del tracciato dell'A11, avendo solo avuto nel 2002 un'interlocuzione tecnica con un ente diverso dal proponente e fuori degli ambiti formali di detta procedura, a cui si è dato luogo per cortesia istituzionale, stante l'assenza del coinvolgimento di cui sopra.

Anni dopo, con l'approvazione con legge n. 101/2008 della Convenzione Unica tra ASPI e il Concedente (allora Anas S.p.A.), contenente l'obbligo (art. 15) di sviluppare il progetto preliminare dell'intervento di ampliamento autostradale a 3 corsie più emergenza dell'A11, ASPI ha redatto tale progetto preliminare – poi approvato dalla stessa Anas nel febbraio 2011 – e nel giugno 2011 ha avviato, con le forme pubblicistiche di legge, la procedura di valutazione di compatibilità ambientale del progetto di ampliamento autostradale a 3 corsie dell'A11 e di potenziamento del Nodo di Peretola, sviluppato sulla base del quadro conoscitivo, vincolistico e programmatico allora esistente; tale procedura di compatibilità ambientale si è conclusa con DEC VIA n. 134 del 20/05/2016.

Il progetto di ampliamento autostradale è stato infine approvato dal punto di vista urbanistico nella seduta di Conferenza di Servizi dell'8 novembre 2017; tale approvazione è stata perfezionata con procedimento amministrativo di Intesa Stato-Regione in data 07/06/2018 e pubblicazione del relativo Decreto ministeriale del 01/10/2018. Nel procedimento amministrativo, peraltro, sono stati debitamente e formalmente invitati a partecipare tanto ENAC quanto Toscana Aeroporti S.p.A., al fine di permettere che la realizzazione dell'intervento autostradale avvenisse in piena compatibilità e coerenza con i programmi dell'infrastruttura aeroportuale.

Per quanto riguarda il progetto dell'Aeroporto di Firenze Masterplan 2014-2019, esso non contempla un tracciato che interferisce direttamente con la preesistente autostrada, come anche evidenziato nella copiosa documentazione allegata alla Sua nota, essendo stata invece preferita una localizzazione della pista aeroportuale che si sviluppa in posizione pressoché parallela all'infrastruttura autostradale.

Al riguardo, a seguito del formale coinvolgimento della scrivente avvenuto a partire dal 2015 durante le fasi istruttorie della valutazione ambientale del Masterplan aeroportuale di Firenze 2014-2019, in data 03/12/2018, con nota 23527/EU (che per pronto riscontro e spirito di collaborazione si allega alla presente) la scrivente ha rappresentato le proprie osservazioni nell'ambito della Conferenza di Servizi volta all'approvazione del Masterplan presentato da ENAC, secondo la soluzione che prevede la nuova pista aeroportuale sviluppata "in posizione sub-parallela all'autostrada A11" (cfr. pag. 2 nota ASPI cit.).

A conferma della ricostruzione dei rapporti tra le varie iniziative testé rappresentata, appare anche di interesse la nota della Regione Toscana prot. 18203/2.17.1 del 18/09/2017, da Lei allegata, in cui l'ente territorialmente competente ha dichiarato che, a seguito di approfondimenti tecnici svolti dal Proponente a partire dal 2004, "Il Proponente ha quindi deciso di non attuare gli interventi progettuali di cui al Decreto di VIA n. 676/2003 e pertanto non è stata attivata alcuna verifica di ottemperanza da effettuare in relazione a tale Decreto".

In merito infine alla Vostra richiesta d'accesso agli atti, si informa che ASPI non ha prodotto alcuno studio specialistico di supporto alle proprie valutazioni tecniche iniziali, in quanto, come detto, esse hanno riguardato solo elementi tecnici, non incardinati in una specifica formale verifica di procedura autorizzativa e pertanto senza prendere in esame tutti gli altri aspetti di carattere normativo, gestionale, amministrativo, economico e concessorio; ciò, diversamente da quanto avvenuto nell'ambito della procedura approvativa del Masterplan 2014-2019, per la quale la scrivente è stata direttamente interessata in fase autorizzativa e quindi chiamata ad esperire un'istruttoria completa, nella quale sono stati approfonditamente esaminati sia gli aspetti tecnici, legati alla funzionalità ed alla gestione dell'autostrada, che quelli relativi alla tutela delle fasce di rispetto autostradali ed agli aspetti patrimoniali e convenzionali.

Certi di aver fornito ogni utile informazione sull'argomento, l'occasione è gradita per porgerLe i più cordiali saluti.

Allegati c.s.

**autostrade**//per l'italia  
Società per azioni  
DIREZIONE INGEGNERIA DELL' INFRASTRUTTURA  
Il Direttore  
(Mario Bergamo)