

---

**Da:** lucianobattisti@libero.it

**Inviato:** lunedì 24 dicembre 2018 23:58

**A:** associazione.vas.onlus@gmail.com

**Oggetto:** Fwd: Diritto di replica a reiterati avvisi a pagamento di toscanaaeroporti.

----- Messaggio originale -----

Da: [lucianobattisti@libero.it](mailto:lucianobattisti@libero.it)

A: [direttore@lanazione.net](mailto:direttore@lanazione.net), [cronaca@corrierefiorentino.it](mailto:cronaca@corrierefiorentino.it), [info@odg.toscana.it](mailto:info@odg.toscana.it)

Data: 24 dicembre 2018 alle 23.54

Oggetto: Diritto di replica a reiterati avvisi a pagamento di toscana aeroporti.

Egredi direttori Ermini e Carrassi, sono il Gen. Luciano Battisti e non è nel mio dna l'essere uno spacciatore seriale di fake news ma al contrario, come fanno quelli che mi conoscono, più portato a dire verità scomode. Negli avvisi in titolo, invece mi si accusa con tanto di nome e cognome di diffondere falsità sulla situazione dell'attuale pista di Peretola e sul progetto di nuova pista in seguito alla famigerata conferenza stampa del 12 u.s.. Vi ho già inviato una mail per poter esercitare diritto di replica ma senza avere risposta. Sono a reiterare con forza la richiesta, vista la terza lenzuolata pubblicata sulla Nazione il 22 u.s. inaudita altera parte come si usa dire. Dico che usare il cannone per sparare ai passerotti porta quasi sempre a sbagliare l'obiettivo ad essere controproducenti ed avere come ritorno una figura alla Emilio Fede. Incidentalmente si cerca di sparare contro di me anche con i miei soldi visto che una quota azionaria è in mani pubbliche. Il titolo della conferenza era "I migliori alleati del fronte NO NUOVO AEROPORTO". Ho indicato che questi alleati sono ENAC, ENAV, AdF/Toscana Aeroporti ed ARPAT ed ho continuato, prendendo elementi, ma soprattutto dati, da documenti prodotti dagli organismi citati aggiungendo del mio solo conteggi da terza media ed analisi nei settori ove ho qualche competenza, sia pur basica come noto a Toscana Aeroporti alla quale, dopo essere stato tacciato di essere un visionario che ha visto troppi film catastrofici, (vero repubblica) ho inviato i miei curriculum. Meglio avrebbe fatto Toscana Aeroporti, Integrazione al P.I.T. della Toscana (quello datato Marzo 2013) alla mano misconoscere il contenuto e soprattutto le conclusioni dello studio Transtech, dimostrare che ARPAT ha individuato le percentuali di atterraggi e decolli con sorvolo di Firenze dopo abbondanti libagioni e che le tabelle di AdF e di ENAC per l'individuazione di curve isofone con l'indicazione che una parte dei movimenti aerei avrebbe dovuto sorvolare Firenze sono state elaborate da dipendenti che purtroppo di cognome facevano Tafazzi. Per quanto riguarda le analisi relative al vento in coda per la pista 12/30 T.A: dovrebbe dimostrare che ho utilizzato una Rosa dei Venti ruotata di 90° ed affermare che i venti quali scirocco, tramontana, maestrale e libeccio sono venticelli primaverili e zeffiri sereni che non influiscono in alcun modo sull'attività di una pista monodirezionale. Un solo esempio di fake al contrario: affermare che prolungare la pista attuale (con l'ovvio sotterramento dell'autostrada e del canale di Cinta) non inciderebbe positivamente sulla sicurezza del volo e sull'operatività e d'altra parte chiedere di portare la nuova pista da 2000 a 2400 metri per una maggiore sicurezza. Nella conferenza, un errore l'ho fatto: ho sovrastimato l'altezza del palazzo di giustizia! Con calma produrrò un documento in cui contesterò le "Verità" e nel frattempo mi do disponibile per qualsiasi confronto dibattito, intervista tavola rotonda dati alla mano. In attesa della pubblicazione di questa mia auguro un buon Natale ed un prospero anno nuovo. Gen. Luciano Battisti tel. 360481274