

----- Messaggio originale -----

Da: lucianobattisti@libero.it

A: direttore@lanazione.net

Data: 17 dicembre 2018 alle 11.33

Oggetto: Toscana Aeroporti:ora basta-avvisi a pagamento prima e seconda puntata L.Battisti

Buon giorno Direttore,sono il Gen. Luciano Battisti individuato anche con tanto di nome e cognome,quale produttore di fake news sull'attuale aeroporto di Peretola e sul progetto per il nuovo aeroporto.A seguito dei contenuti della conferenza stampa organizzata dal consigliere regionale Giannarelli è partita una controffensiva con una potenza di fuoco eccezionale ma poco meditata e frettolosa.E'sin troppo facile estrapolare una frase da un contesto e con affermazioni generiche non suffragate nel dettaglio con contestazioni di merito per l'intero contesto creando di fatto più fake news di quelle che vengono contestate.Mi limito,prima di passare a chiederLe diritto di replica a portarLe un esempio: 1^ Fake" La pista attuale non è sicura" verità "L'attuale pista è stata certificata da ENAC nel 2006 e nuovamente da ENAC su normativa europea EASA.L'AEROPORTO DI FIRENZE A.VESPUCCI E'SICURO e RISPETTA TUTTE LE NORMATIVE più stringenti internazionali "(ndr quindi non proprio tutte)Nessuno ha messo in dubbio che l'Aeroporto non fosse certificato anche se nel nuovo certificato d' aeroporto (ottobre 2017) sono indicate sei deviazioni/deroghe agli standard ma la sicurezza del volo,di cui sfido chiunque a dichiararmi non esperto,si basa sulla ricerca di fattori latenti di rischio e sulle risultanze delle inchieste tecniche sugli incidenti e sugli inconvenienti gravi.Orbene su Peretola sono avvenuti tra il 30 luglio 1997 ed il 12 Marzo 2004 tre incidenti della stessa tipologia che hanno messo in evidenza che il terrapieno del raccordo autostradale ed il canale di Cinta costituiscono fonte di grave rischio in caso di fuoriuscite oltre il limite di pista.Vi è da rilevare inoltre che oltre le testate pista la prevista area di sicurezza a Firenze è di soli 90 metri rispetto allo standard di 240 metri (la misura ridotta è autorizzata da ENAC per i vecchi aeroporti).Per l'incidente più grave,quello del 30 luglio 1997 Lei può cercare in emeroteca l'intervista al Presidente della commissione d'inchiesta ministeriale pubblicata sul Suo Giornale il 20 settembre 1997.Ciliegina sulla torta la pubblicazione AIP-Italia di ENAV sulla quale i piloti fanno le loro pianificazioni per i voli per moltissimi anni ha riportato una lunghezza di pista di 1750 metri ma nel nuovo certificato di aeroporto del ottobre 2017 la lunghezza viene rideterminata in 1560 metri e,solo nell'ottobre 2018 questo dato veniva aggiornato sull'AIP.Nelle pianificazioni per decolli ed atterraggi 190 metri in più od in meno fanno una significativa differenza.Analoghi rilievi alle generiche frasi di" VERITA'"possono essere fatti praticamente per tutti gli ORA BASTA .In conclusione sono a chiederLe di poter esercitare il diritto di replica in tempi e modi da concordare.In attesa di un riscontro Le invio un cordiale saluto Gen.Luciano Battisti TEL.360481274