

- Bretella F: lunghezza 124 m e larghezza 18 m (codice C), collega il piazzale Apron 200 con il Raccordo D e la Bretella E;
- Taxyway UR: lunghezza di 560 m e larghezza di 23 m;

La superficie totale delle TAXIWAYS è di mq 56.552, per nuovi raccordi, e di mq 30.908 di raccordi derivanti dal riuso delle vecchie infrastrutture (pista 5-23 – Racc. Foxtrot – Racc. Golf) per una Superficie complessiva di 87460 mq.

9.2.1.3 PIAZZALI AEROMOBILI

Il nuovo layout aeroportuale prevede un Apron utilizzato esclusivamente dall'aviazione commerciale (100), uno utilizzato anche dai cargo (300) e uno per l'aviazione generale (200), per un totale di 44 piazzole di parcheggio nella sua massima potenzialità così suddivise:

- 26 piazzole di classe D e 1 piazzola Deicing;
- 3 piazzole di classe C;
- 8 piazzole di classe B;
- 6 piazzole di classe A

La verifica del numero minimo degli stand, valutata sui movimenti riferiti all'aviazione commerciale, dimensionati per aeromobili di classe "C" e "D", è stato determinato applicando una serie di relazioni analitiche basate sul traffico dell'ora di punta THPM e sui fattori di traffico che caratterizzano lo scalo Fiorentino.

In particolare i fattori presi in esame:

- Il THPM (Busy hour) precedentemente individuati;
- Il tempo medio di occupazione delle piazzole ricavato dallo "schedule" dei voli in funzione della tipologia di traffico caratteristica dello scalo, circa 40-60 minuti;
- Il fattore di utilizzazione delle piazzole, in funzione della regolarità e omogeneità del traffico, per Firenze è stimato intorno al 0,60;
- Un coefficiente aggiuntivo per eventuali ritardi in partenza e soste forzate, stimato pari a 1,20;

Per il calcolo del numero di piazzole è stata adottata la Formula di Horonjeff

$$N = \frac{T * V}{U}$$

Dove:

N = numero di Piazzole

V = movimenti orari

T₁ = tempo medio di utilizzazione

T₂ = coefficiente correttivo (ritardi e soste forzate)

T = T₁*T₂

U = fattore di utilizzazione