

2.3.4 SEPARAZIONI

2.3.4.1 SEPARAZIONI TRA SUCCESSIVE PARTENZE

Gli aa/mm in partenza sono separati in funzione di un differente tempo di autorizzazione al decollo; l'ATC nel gestire il flusso partenze tiene conto degli ausili disponibili al momento delle operazioni.

In presenza del servizio radar di avvicinamento, in partenza, è applicabile una separazione minima di 2 minuti (aumentata a 4 minuti in accordo alle prescrizioni relative alla WTC) tra due successivi aa/mm con prestazioni omogenee e 5 minuti di separazione quando una macchina con prestazioni più basse ne precede una con prestazioni migliori.

2.3.4.2 SEPARAZIONI TRA SUCCESSIVI ARRIVI E TRA ARRIVI E PARTENZE

La pista principale per gli atterraggi è la 12 e la separazione minima applicabile è di 5NM.

Una partenza per RWY 30 è autorizzato ad iniziare la corsa al decollo se l'arrivo per RWY 12 è a non meno di 10 NM da testata pista.

2.3.4.3 SEPARAZIONI WTC

Nella Tabella seguente sono riportate le separazioni per WTC applicate agli aeromobili in avvicinamento.

CATEGORIA AEROMOBILE		MINIMA SEPARAZIONE
a/m CHE PRECEDE	a/m CHE SEGUE	
SUPER HEAVY/B757	SUPER	4 NM
HEAVY/B757	HEAVY	4 NM
HEAVY/B757	MEDIUM/B757	5 NM
MEDIUM	LIGHT	5 NM
SUPER	HEAVY	6 NM
HEAVY/B757	LIGHT	6 NM
SUPER	MEDIUM/B757	7 NM
SUPER	LIGHT	8 NM

TABELLA 2: SEPARAZIONI PER WTC