

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – **59100 Prato (Po)**

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it

Website: www.pianasana.org



Prato, 2 agosto 2017

Dott. Alessio Quaranta
Direttore Generale ENAC

p.c.

Al Ministero Infrastrutture e Trasporti
Gabinetto del Ministro

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Ministero dell' Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica VIA-VAS

Al Commissario Straordinario ANSV

Al Procuratore Capo della Procura della Repubblica di Roma

Al Procuratore Capo della Procura della Repubblica di Firenze

Al Sindaco di Firenze

Al Sindaco di Sesto Fiorentino

Società Aeroporto di Firenze S.p.A.
oggi Toscana Aeroporti S.p.A.

Studio Legale Giovannelli e Associati

Studio Legale Badiani

Oggetto: Aeroporto "A. Vespucci" di Firenze Peretola - *Riscontro nostre note del 23 e del 26 giugno 2017 – con Protocollo ENAC DG-28/07/17 – 0078160-P*

Egregio Dott. Quaranta,

dopo le molteplici richieste di chiarimento tecnico sul Masterplan 2014/2029 protocollate a codesto autorevole Ente Regolatore, prendiamo atto con soddisfazione che per la prima volta, l'ENAC si è almeno sentita in dovere di rispondere sul pregresso, ovvero il Masterplan 2000/2010.

Accusando quindi ricevuta del contenuto della Sua missiva, alla quale naturalmente risponderemo compiutamente con considerazioni e puntualizzazioni, su quanto da Lei esposto e ravvisato, vogliamo però immediatamente e sommessamente evidenziare come un punto specifico di quanto da Lei asserito, a nostro avviso, non sia del tutto corretto.

Infatti, ci corre l'obbligo di informarla che il Ricorso Straordinario al Capo dello Stato non sarebbe più pendente, ma sarebbe terminato con la firma del Provvedimento (Decreto Decisorio ?) da parte del Capo dello Stato in data 5 Giugno 2012 e restituito come da prassi al Ministero dell'Ambiente.

Tale situazione si evince dalla risposta qui allegata, ricevuta a seguito di nostro formale accesso atti presso il Segretariato Generale della Presidenza della Repubblica, ed in conseguenza di ciò, abbiamo successivamente effettuato formale Accesso Atti, al Ministero dell'Ambiente (qui allegata) come suggerito dallo stesso Segretariato Generale, per conoscerne il relativo contenuto.

Ci pare quindi inverosimile che ENAC ed ADF, oggi Toscana Aeroporti, non siano mai stati messi a conoscenza di tale status.

In merito alla seconda precisazione, si ritiene a parere degli scriventi, che ENAC non sia il soggetto idoneo ad interpretare la fattibilità di opere infrastrutturali di mitigazione e/o miglioramento di sicurezza volo, per le quali il Ministero dell'Ambiente ha istituito apposite commissioni di valutazione, multidisciplinari, di livello nazionale e di alta professionalità, quindi una volta deliberate, approvate e legittimate anche da sentenze, a nostro avviso, tali "ottemperanze" ancora oggi, sono del tutto valide, quindi devono essere solo rispettate ed applicate.

Per il resto, come detto in precedenza, seguiranno a tempo debito, valutazioni e contro deduzioni tecnico procedurali a quanto da Lei asserito.

Cordiali saluti,

Gianfranco Ciulli

Portavoce del Coordinamento Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia e
Presidente dell'Associazione VAS Vita Ambiente e Salute Onlus

ASSOCIAZIONE VAS

Vita, Ambiente e Salute Onlus

Via delle Fonti, 251

59100 Prato (Po)

P/IVA - C.F.: 92090490480



Allegati; Risposta Segretariato Presidenza della Repubblica -
Richiesta Atti DG Valutazioni Ambientali -