



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 19/05/15

DELIBERAZIONE N. 2015/G/00189 (PROPOSTA N. 2015/00282)

Oggetto: Art.25 D.lgs.152/2006, art.63 L.R.10/2010 – Espressione del parere regionale nell’ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale relativo al progetto “Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014-2029”, nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa. Proponente: ENAC. Presa d’atto del Parere Tecnico.

La seduta ha luogo nell’anno duemilaquindici il giorno 19 del mese di maggio alle ore 09.30 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: Il Segretario generale - Vincenzo DEL REGNO

Al momento dell’adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Nicoletta MANTOVANI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Lorenzo PERRA	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Elisabetta MEUCCI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che

ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha presentato, con nota prot. 0031842 del 24.03.2015, istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto "Aeroporto di Firenze - Masterplan aeroportuale 2014-2029", al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e a tutti gli altri Enti interessati;

Preso atto che

il progetto presentato "Aeroporto di Firenze – Masterplan aeroportuale 2014-2029", localizzato nella Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino, prevede la riqualificazione dell'attuale scalo aeroportuale con realizzazione della nuova pista di volo e dei relativi raccordi e piazzali aeromobili, la realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri, della viabilità di accesso e dei parcheggi. La realizzazione in area Ovest dell'area Cargo e del Terminal Aviazione Generale, oltre alle opere propedeutiche necessarie alla realizzazione del nuovo sistema aeroportuale quali la deviazione di un tratto del Fosso Reale e la riconfigurazione dell'attuale viabilità e dello svincolo autostradale, e alle opere e interventi di mitigazione e compensazione di tipo ecologico, paesaggistico, sociale e ambientali previsti nei territori afferenti ai Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa;

Rilevato che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - ha formalmente avviato il procedimento di V.I.A. in data 01/04/2015;
- ENAC ha provveduto in data 24/03/2015, al deposito della documentazione che è stata pubblicata sul sito web del Ministero dell'Ambiente nella sezione "Procedure VIA in corso", Valutazione Impatto Ambientale";
- la Regione Toscana – Giunta Regionale – Direzione Generale della Presidenza - A.C. Programmazione - Settore Valutazione Impatto Ambientale Valutazione Ambientale Strategica Opere Pubbliche di interesse strategico regionale - con nota prot. n. A00GRT/82450/P.140.030 del 01/04/2015 ha fatto richiesta di parere tecnico alle Amministrazioni interessate dall'intervento, secondo l'art.63 della L.R.10/2010 e s.m.i, e che con successiva nota assunta a protocollo generale del Comune di Firenze n. 115232 del 29/04/2015 ha concesso una proroga per l'espressione dei pareri;
- il Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente, quale "struttura operativa" individuata per l'espletamento delle procedure di V.I.A. di competenza comunale ai sensi dell'art. 47 della L.R. 10/2010 e s.m.i, si è occupata di raccogliere i pareri degli uffici dell'Amministrazione competenti rispetto alla tipologia dell'intervento prevista e alla procedura di VIA stessa, e quindi su tali basi ha richiesto parere alla Direzione Urbanistica e alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità in data 3/04/2015 con nota prot.n. 88568;

Visti i pareri tecnici pervenuti o resi dalle Direzioni:

- Direzione Ambiente/ Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale e Bonifiche (parere prot. PG 131639 del 15.05.2015)
- Direzione Urbanistica/ P.O. Attuazione e gestione strumenti urbanistici (parere prot. PG 112227 del 27.04.2015 e successiva integrazione del 13.05.2015 prot. PG 127801)
- Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità (parere del 11.05.2015 prot. PG 125819 cui sono allegati i pareri dei diversi uffici della direzione);

Considerato che la sintesi delle problematiche evidenziate nei suddetti pareri, conservati agli atti presso il Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, sono ricomprese nell'allegato Parere Tecnico, parte integrante al presente atto, (Allegato A), a firma del Direttore Generale, dei Direttori delle Direzioni coinvolte e dei rispettivi Dirigenti;

Ritenuto necessario

trasmettere il suddetto Parere Tecnico, secondo quanto stabilito dall'art.63 della L.R. 10/2010 e smi, alla Regione Toscana – Giunta Regionale – Direzione Generale della Presidenza - A.C. Programmazione - Settore Valutazione Impatto Ambientale Valutazione Ambientale Strategica Opere Pubbliche di interesse strategico regionale, ai fini dell'espressione del parere regionale nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza statale, avviata per il progetto denominato "Aeroporto di Firenze - Masterplan aeroportuale 2014-2029" ;

Dato atto

che gli originali cartacei dei documenti allegati, parte integrante al presente provvedimento, sono conservati presso la Direzione Ambiente Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche;

Ritenuto

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 del D.lgs 18 agosto 2000 n.267 (Testo Unico degli Enti Locali), per la necessità di assicurare massima celerità a un procedimento speciale rientrante per sua natura fra le misure di accelerazione e di semplificazione amministrativa;

Visto

L'art. 47 della Legge Regionale n. 10/2010 e smi che prevede la partecipazione dei Comuni alla procedura di VIA attraverso l'emissione di un parere;

Dato atto

che il Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche ha effettuato l'istruttoria del presente atto, sulla base della documentazione trasmessa da ENAC, ai sensi dell'art. 47 della LR 10/2010 e smi,

Visto

l'art.63 – partecipazione regionale al procedimento statale di VIA di cui alla L.R. 10/2010 e s.m.i;

Visto

l'art. 49 del D.lgs n. 267/2000 e preso atto del parere di regolarità tecnica reso in ordine al presente atto, precisando che da questo non deriveranno diretti effetti contabili consistenti in impegni di spesa o riduzione di entrata a carico del Comune;

DELIBERA

1. di prendere atto dei contenuti del Parere Tecnico, allegato parte integrante, elaborato nel corso dell'incontro del 18 maggio 2015 presso la sede del Direttore Generale, connesso specificatamente alla procedura di esame della documentazione tecnica trasmessa dalla ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, al fine dell'espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale relativo al progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014-2029", nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa, ai sensi dell'art. 63 (partecipazione regionale al procedimento statale di VIA) di cui alla L.R. 10/2010 e s.m.i. da cui emergono prescrizioni ed osservazioni;
2. di trasmettere il Parere Tecnico alla Regione Toscana per gli opportuni adempimenti;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

- PARERE TECNICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 18/05/2015	Il Dirigente/Direttore Giacomo Parenti

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	8:
contrari	0:
astenuti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

IL SEGRETARIO GENERALE
Vincenzo Del Regno

IL PRESIDENTE
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.