

Numeri...da effetti speciali,...specialmente per chi NON LEGGE!!!

E' stato detto 80.000 persone disturbate nel cono di volo a 3 Km di discesa.!! Questo è quello che dice lo Studio di Impatto Ambientale circa le persone interessate ad disturbi acustici ""certificati"" e non spacciati, evidentemente chi ha fatto lo studio (ENAC/Toscana Aeroporti) non sa contare i cittadini disturbati, come fanno altri.

Prato lontana anni luce:

Direttrice di discesa da Mezzana di Prato che secondo qualcuno sono **4 gatti** dista 6,5 km.

Direttrice di discesa da Scandicci che sono 80.000 dista a 6,5 km dall'attuale pista (3 km 80.000 persone)

MASTERPLAN 2014 – 2029

Piano di monitoraggio ambientale – *Relazione generale*



9.3 ANALISI DI RISCHIO

In questa VIS, per valutare gli effetti del rumore nella popolazione esposta ai livelli acustici prodotti dall'esercizio dell'infrastruttura aeroportuale, si è provveduto ad effettuare apposita analisi comparativa fra lo stato attuale e lo stato progetto, attraverso l'utilizzo dell'indicatore L_{VA}. I risultati sono riassunti nella Tabella 13.

Fascia LVA	POPOLAZIONE			
	Pista attuale 5/23	Pista Master Plan 12/30	Pista attuale 5/23	Pista Master Plan 12/30
	33.000 mov/a	Scen. 2018 32.280 mov/a	45.000 mov/a	Scen. 2029 48.430 mov/a
75 dB(A)	0	0	0	0
70-75 dB(A)	0	0	0	0
65-70 dB(A)	0	16	200	5
60-65 dB(A)	1.100	52	3.200	603
55-60 dB(A)	4.750	2.362	4.300	2.744
50-55 dB(A)	11.000	5.606	15.950	17.033
TOT	16.850	8.036	23.650	20.385

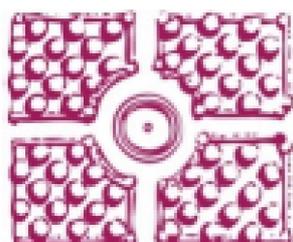
Tabella 13. Stime della popolazione esposta al rumore negli scenari di progetto (anni 2018 e 2029)

E' considerato disturbo da 50Db (andrebbe poi visto la differenza notte/giorno) tuttavia a qualcuno piace esagerare e magari aggiungere uno ZERO in più, (80000 vs 8000) il che naturalmente ha la sua sostanza. Se poi si aggiunge che in tale tabella sono stati volutamente OMESSI e non sono contabilizzati i lavoratori delle aree dell'Osmannoro, la Scuola Marescialli (2200 P) il Polo Scientifico (2300 P) la dice lunga sulle "sparate"

Ventinueve milioni di passeggeri potenziali in Toscana ogni anno ?? Avevate dubbi ?? basta leggere lo scenario massimo 2030 IRPET e fare le dovute considerazioni,**circa quello che si vorrebbe spacciare agli ignari cittadini.!!**

SI DA FIATO ALLA BOCCA SENZA ESSERE INFORMATI E SOLO PER SENTITO DIRE.!!

Tutti in Toscana vogliono usare l'Aereo, Treni, Auto, Autobuse Biciclette da ieri sera sono state PROIBITE,tutti in aereo, queste sono le motivazione di sostanza che adducono i favorevoli.....**senza neppure leggere cosa c'è scritto nei documenti.**



IRPET Istituto Regionale
Programmazione
Economica
della Toscana

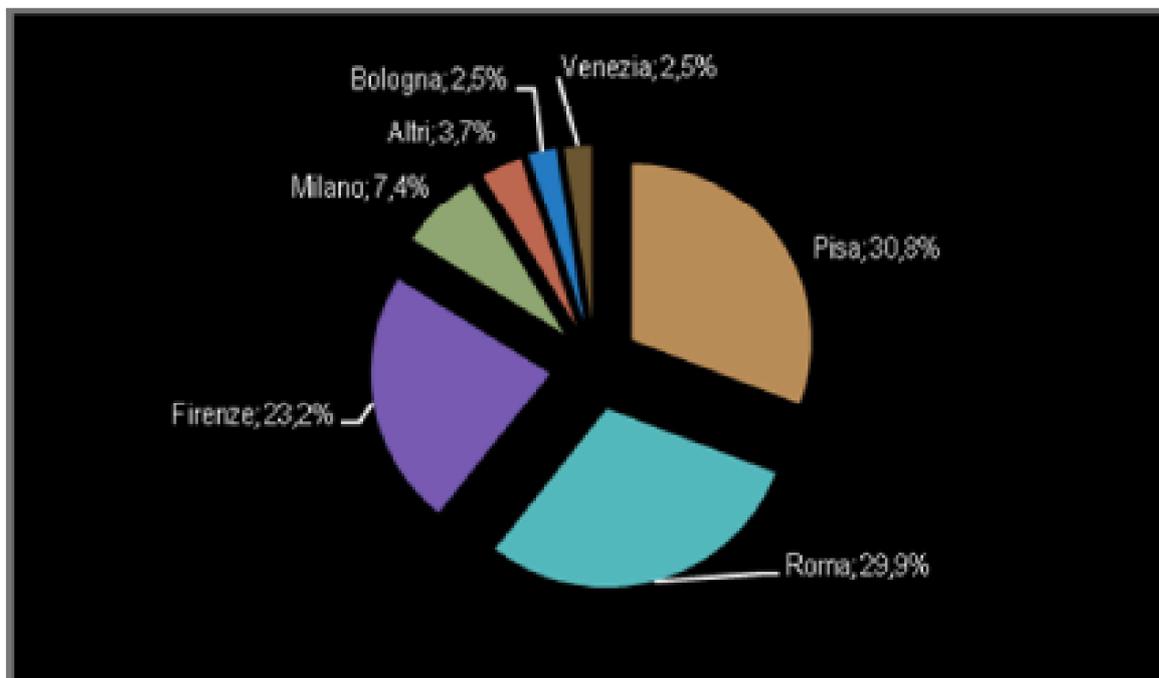
DOMANDA *INCOMING* SODDISFATTA DAL VESPUCCI AL 2030
Arrivi

Scenari 2030	Pax 2030	Incoming/ Totale	Arrivi 2030	Diff. rispetto al 2011	di cui italiani	di cui stranieri
Scenario minimo	3.000.000	64%	954.000	381.600	64.200	317.400
Scenario massimo	4.500.000	64%	1.431.000	842.700	141.775	700.925

Fonte: stime IRPET su dati vari

Firenze, Febbraio 2013

RIPARTIZIONE DEGLI ARRIVI NELL'AREA FIORENTINA PER AEROPORTO UTILIZZATO
% Degli arrivi via aereo



Fonte: CST (2008)

Il link sottostante riassume cosa si tenta di spacciare e come i nostri politici siano informati ed aggiornati su quanto attestano.;

<https://www.youtube.com/watch?v=la6CciumlKY&feature=youtu.be>