

CALENZANO CONCLUSI I CONFRONTI PUBBLICI

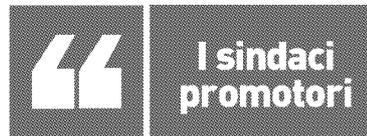
«Aeroporto parliamone» Verdetto delle assemblee «Masterplan da rivedere»



Edoardo Prestanti, Alessio Biagioli, Marco Martini e Chiara Pignaris

OLTRE 300 partecipanti, 30 esperti e 10mila accessi al sito. Sono i numeri conclusivi del percorso di confronto pubblico «Aeroporto parliamone» promosso dai Comuni di Calenzano, Poggio a Caiano e Carmignano e finanziato dall'Autorità Regionale per la partecipazione che si è chiuso, sabato scorso a Firenze, con la presentazione dei risultati finali. «L'alto livello di approfondimento dei vari incontri – hanno sottolineato i tre sindaci promotori

Alessio Biagioli, Marco Martini e Dorian Cirri – conferma il dubbio principale che ci ha spinto a promuovere questo percorso ossia che il masterplan presentato non è un progetto degno di essere oggetto di valutazione di impatto ambientale. Troppe sono le lacune e le approssimazioni, troppo espliciti sono gli interessi economici privati del nuovo scalo, a scapito di una programmazione strategica e ambientale di un'area che deve essere considerata



Troppe sono le lacune e le approssimazioni, troppo espliciti sono gli interessi economici privati del nuovo scalo

un'unica città». Tra le principali preoccupazioni emerse dalle sintesi dei cinque tavoli tematici effettuati c'è quello della mobilità dell'area in particolare per l'incremento del traffico e l'allungamento di un collegamento nevralgico come quello tra Osmannoro e Firenze, per la qualità dell'aria e la salute (considerando anche il termovalorizzatore e l'aumento del traffico aereo oltre che quello su strada), il futuro delle aree umide presenti sul territorio e del Parco della Piana, il rischio idraulico per lo spostamento del Fosso Reale, la mancanza di un piano industriale che comprenda i due aeroporti di Firenze e Pisa, la sicurezza di una pista come quella prospettata in un'area a forte urbanizzazione. Dai tavoli sono emerse però anche proposte concrete come quella dell'installazione, già da adesso, di una centralina per il rilevamento della qualità dell'aria nei pressi dell'attuale aeroporto e di uno studio più approfondito sulla mobilità attuale e futura e sulla salute della Piana.

S.N.

