

PARLANDO DI  
AEROPORTI  
INTERNAZIONALI  
(WWW.PIANASANA.ORG)

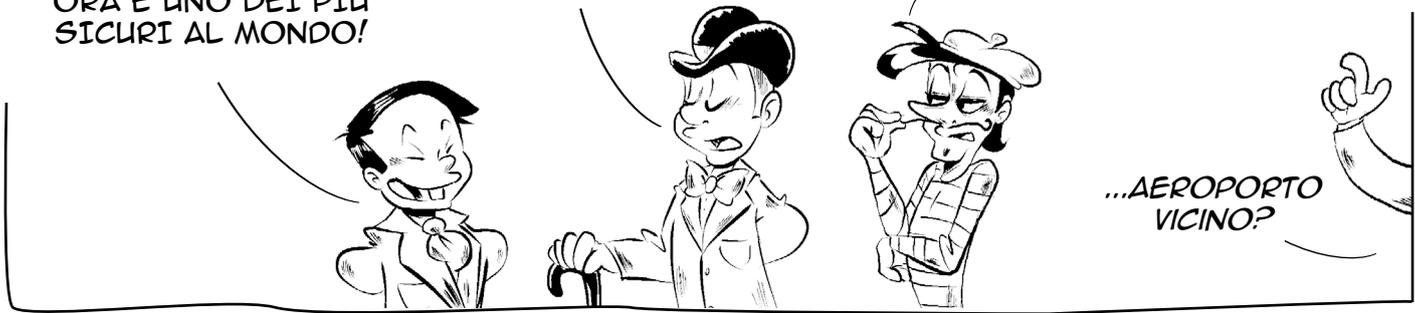
# FIRENZE E IL NUOVO AEROPORTO

## NON È UNO SCHERZO..È L'ITALIA!

OGGI HONG KONG  
HA L'AEROPORTO  
INTERCONTINENTALE A  
**25 KM** DALLA CITTÀ!  
ORA È UNO DEI PIÙ  
SICURI AL MONDO!

GLI AEROPORTI DI LON-  
DRA SONO TUTTI AD ALMENO  
**30 KM**...IL LONDON CITY È IN  
CENTRO MA È POCO PIÙ DI UN  
AEROPORTO CITTADINO

ANCHE IL CHARLES DE  
GAULLE È A **30 KM** DAL  
CENTRO...CHI VORREBBE UN  
AEROPORTO COSÌ VICINO?



IN TOSCANA L'AEROPORTO  
DI PISA DISTA **70KM** DA  
FIRENZE...

...QUINDI NE FAREMO UNO  
INTERCONTINENTALE!  
A **6KM** DAL BATTISTERO!



### CHI DOBBIAMO RINGRAZIARE PER TUTTO QUESTO???

**ENRICO ROSSI**

(GOVERNATORE DELLA  
REGIONE TOSCANA)

**MATTEO RENZI**

(EX SINDACO DI FIRENZE,  
ATTUALE PRESIDENTE DEL  
CONSIGLIO)

**DARIO NARDELLA**

(ATTUALE SINDACO DI  
FIRENZE)

### INVIARE UNA MAIL CONGIUNTA CON SCRITTO: "NO AL NUOVO AEROPORTO DI FIRENZE"

URP@REGIONE.TOSCANA.IT

PRESIDENTE@PEC.GOVERNO.IT

PROTOCOLLO@PEC.COMUNE.FI.IT

(PUOI INVIARE MESSAGGI AD UNA MAIL PEC ANCHE DA UNA MAIL NORMALE)

## L'AEROPORTO DI FIRENZE OGGI

- L'attuale aeroporto Vespucci di Firenze e la cupola del Brunelleschi, simbolo di Firenze nel mondo, distano 5, 8 km;
- L'attuale pista è lunga 1.650 metri, larga 30 metri;
- Il volume dei passeggeri nello scalo fiorentino è di circa 2.200.000 /annui.

## PROBLEMATICHE

- La collocazione attuale risale al 1928. Da allora ad oggi, nella piana che collega Firenze a Prato, la situazione degli abitati e delle infrastrutture si è andata complicando;
- Le attuali normative internazionali sulle aree di sicurezza attiva e passiva (zona di tutela intorno alle piste) -obbligatorie per tutte le nuove strutture aeroportuali- saranno disattese in partenza in quanto nella piana intorno all'aeroporto attuale sono stati costruiti negli anni: l'autostrada A11, un polo universitario (**300 metri** dalla futura pista) e altre strutture densamente popolate come la Scuola Nazionale per i Marescialli Carabinieri di Sesto (a **900 metri** dalla futura pista) e l'IKEA di Osmannoro (**meno di 1 km** dalla futura pista);
- Studi dell'aeronautica militare dimostrano che la zona aeroportuale è soggetta al fenomeno del *cross wind* e del *wind shear* (variazione improvvisa del vento per direzione e intensità) particolarmente pericolosa per atterraggi aerei.

## INTERVENTO PREVISTO

- La nuova pista sarebbe lunga 2.400 metri e larga 45 metri, sorgerebbe perpendicolarmente all'attuale, e farebbe dello scalo fiorentino un vero e proprio aeroporto intercontinentale (CAT D/E);
- L'area occupata dalla nuova pista ha una situazione idrogeologica complessa in quanto la zona è storicamente paludosa e dovrebbero esser deviate/interrati 4 corsi d'acqua con necessità di **deroga ministeriale per aumento rischio idrogeologico** già ammesso anche dagli stessi proponenti l'opera (ENAC/ADF);
- L'iniziale costo previsto da ENAC nel 2012 era di **75 milioni di Euro**, oggi siamo a **365 milioni di Euro** (aumento del 500% in 3 anni) senza però calcolare i costi di esproprio terreno ed altre opere mitigatorie/compensative. Di questi importi, **150 milioni di Euro** sono previsti come aiuti pubblici... ma l'UE ha già dichiarato inammissibile tale finanziamento che farebbe scattare immediata procedura di infrazione.

## COSÌ VA IN ITALIA: DELIBERE SENZA CONFRONTO

- L'ampliamento dell'aeroporto è stato inserito/votato nel Piano di Intervento Territoriale della regione Toscana il 16 luglio 2014 senza alcun confronto con i cittadini dell'area interessata;
- La valutazione impatto ambientale sul progetto è iniziata il 24 marzo 2015. Il termine per la presentazione delle obiezioni/osservazioni da parte dei cittadini è scaduto il 23 maggio 2015 e le osservazioni sono state puntualmente presentate;
- I lavori dovrebbero partire il 31 di Agosto per ottenere i fondi dallo Sblocca Italia, ma il programma di finanziamenti è stato bloccato nel DEF di Aprile 2015 perché la UE conferma che non sono possibili finanziamenti pubblici a questo tipo di interventi.

<http://www.pianasana.org/aeroporto-no-grazie/>

<http://www.regione.toscana.it/-/integrazione-al-pit-per-la-definizione-del-parco-agricolo-della-piana-e-la-qualificazione-dell-aeroporto-di-firenze>

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1530/2452?Testo=&RaggruppamentoID=9#form-cercaDocumentazione>