

2.3.4 SEPARAZIONI

2.3.4.1 SEPARAZIONI TRA SUCCESSIVE PARTENZE

Gli aa/mm in partenza sono separati in funzione di un differente tempo di autorizzazione al decollo; l'ATC nel gestire il flusso partenze tiene conto degli ausili disponibili al momento delle operazioni.

In presenza del servizio radar di avvicinamento, in partenza, è applicabile una separazione minima di 2 minuti (aumentata a 4 minuti in accordo alle prescrizioni relative alla WTC) tra due successivi aa/mm con prestazioni omogenee e 5 minuti di separazione quando una macchina con prestazioni più basse ne precede una con prestazioni migliori.

2.3.4.2 SEPARAZIONI TRA SUCCESSIVI ARRIVI E TRA ARRIVI E PARTENZE

La pista principale per gli atterraggi è la 12 e la separazione minima applicabile è di 5NM.

Una partenza per RWY 30 è autorizzato ad iniziare la corsa al decollo se l'arrivo per RWY 12 è a non meno di 10 NM da testata pista.

2.3.4.3 SEPARAZIONI WTC

Nella Tabella seguente sono riportate le separazioni per WTC applicate agli aeromobili in avvicinamento.

SUPER HEAVY/B757	SUPER	4 NM
HEAVY/B757	HEAVY	4 NM
HEAVY/B757	MEDIUM/B757	5 NM
MEDIUM	LIGHT	5 NM
SUPER	HEAVY	6 NM
HEAVY/B757	LIGHT	6 NM
SUPER	MEDIUM/B757	7 NM
SUPER	LIGHT	8 NM

TABELLA 2: SEPARAZIONI PER WTC



ASDA	2400m
LDA	2400m

Note: Per le elevazioni di THR/HEAD e DER, sono stati utilizzati i valori di quota terreno ad oggi esistenti. Qualsiasi modifica alle quote in fase di progetto, modificherà del delta anche le successive elaborazioni ed analisi indicate in questo documento.

La coordinata dell'ARP è stata calcolata nel centro geometrico della nuova pista di volo.

Sulla base della lunghezza pista sopra specificata (2400m), si identifica con "codice 4" il riferimento numerico dell'aeroporto e, data anche la larghezza pista di 45m, si identifica con "D/E" il codice letterale di riferimento.

La pendenza longitudinale complessiva pari allo 0.15% rientra ampiamente nei valori previsti dal Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (di seguito denominato REGOLAMENTO ENAC).

Considerando un pendenza costante da THR30 verso THR12 (a scendere), si desumono i seguenti valori:

Aerodrome Elevation:	39.15m
TDZ 12 (Touch down zone) Elevation:	36.87m
TDZ 30 (Touch down zone) Elevation:	37.78m

Nota: le elevazioni delle TDZ sono state calcolate 900m oltre le rispettive THR.