

## Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino – 59100 Prato (Po)

Em@il : [ccsp.po.pt@gmail.com](mailto:ccsp.po.pt@gmail.com) & Certified Em@il: [ccsp.po.pt@pec.it](mailto:ccsp.po.pt@pec.it)

Website: [www.pianasana.org](http://www.pianasana.org) fb: Ccsp Po-Pt



Prato, 13 maggio 2015

Ai Candidati Presidente della Regione Toscana

Enrico Rossi [eccoci@toscanacisiamo.it](mailto:eccoci@toscanacisiamo.it)

Giacomo Giannarelli [giacomogiannarelli@gmail.com](mailto:giacomogiannarelli@gmail.com)

Claudio Borghi [claudioborghipresidente@gmail.com](mailto:claudioborghipresidente@gmail.com)

Tommaso Fattori [tommaso.fattori@gmail.com](mailto:tommaso.fattori@gmail.com)

Gianni Lamioni [comitatogr@lamionipresidente.it](mailto:comitatogr@lamionipresidente.it)

Stefano Mugnai

[s.mugnai@consiglio.regione.toscana.it](mailto:s.mugnai@consiglio.regione.toscana.it)

p.c.

Iacopo Gori [igori@rcs.it](mailto:igori@rcs.it)

Ai Media

Alla Rete

Quale sviluppo sostenibile della Piana con il Nuovo Aeroporto di Firenze ?

Era questo il quesito da proporre ai Candidati Presidente che ovviamente dalle pagine dei giornali dicono di volersi confrontare con i Cittadini e che invece alla prova dei fatti....fuggono dal confronto.

Usiamo il termine "Fuggono" perché l'evento è stato anticipato in via informale prima ed ufficiale dopo da oltre 2 mesi, quindi le risposte che ci sono arrivate a vario titolo da alcuni di Voi, non possono essere considerate che mere frasi di circostanza per sottrarsi al confronto pubblico con tutto quello che ne consegue.

Ringraziamo coloro che si sono detti sempre disponibili per tale confronto rispettando gli impegni assunti ed ai quali va comunque il nostro ringraziamento, come pure per il moderatore che sarebbe dovuto arrivare da Milano.

Visto quanto sopra a causa di tali comportamenti rinunciatari siamo stati costretti a **Cancellare il Dibattito/Confronto** perché non avrebbe avuto il senso e lo spirito di confronto fra i Candidati stessi all'origine dell'iniziativa. Questo sarà motivo di valutazione nelle indicazioni di voto che a breve faremo veicolare nelle nostre reti.

Naturalmente valuteremo anche i programmi dei Candidati per quanto concerne questa infrastruttura, ma la decisione di evitare il confronto ovviamente peserà sulle nostre valutazioni.

Prendiamo anche l'occasione per informare i cittadini (si spera anche tramite i media) della reale situazione dell'opera a dispetto delle "Verità" spacciate dagli interessati tramite organi di stampa, che a nostro avviso, di vero hanno ben poco;

- 1) L'aeroporto non è un City Airport ma un Aeroporto Intercontinentale,

questo lo attesta ENAC & ADF sui documenti [la larghezza pista di 45m, si identifica con "D/E" codice di riferimento.] Pisa è 4D già intercontinentale "E" è intercontinentale puro.

- 2) Le simulazioni non vengono fatto con Airbus 320/321 ma con " Heavy/ B757", ovvero lo stesso aereo che da Pisa parte si New York quindi voli intercontinentali.
- 3) Non è vero che Firenze ha diritto ai finanziamenti, anzi è il contrario, vedi allegato lettera Commissioni UE, tant'è che nel DEF del 10 Aprile a firma Renzi, Padoan, Del Rio nelle 25 opere rimaste Firenze non c'è perché la UE lo vieta.
- 4) Firenze non verrà sorvolata,...ma nei documenti ENAC/ENAV/ADF si esprimono sempre con il **condizionale incerto** " se fosse unidirezionale " "se usata in modo unidirezionale ", non scrivono mai "la pista dovrà / potrà essere usata **SOLO** in maniera unidirezionale"
- 5) Questo non è possibile certificarlo perché si dovrebbe dire o che si sorvola Firenze, come detto nel PIT pagina 237 basato su tavola 13 ENAC, oppure si dovrebbe certificare che il 15% dei voli ( i nostri tecnici dicono oltre il 20%) non potendo sorvolare Firenze dovranno essere dirottati nuovamente su Pisa e Bologna. Questo abbiamo chiesto all'ENAC il 15 di Gennaio....la l'Ente si guarda bene dal rispondere.!!

Speriamo che questa volta oltre alla Rete anche i Media facciano il loro dovere ed informino gli ignari cittadini, perché .....noi lo abbiamo fatto e lo faremo, ma chi ha il dovere di fare comunicazione trasparente, domani non potrà accampare scuse dicendo a posteriori, che la STAMPA NON ERA STATA PREVENTIVAMENTE INFORMATA.!!

Cordiali Saluti

Coordinamento Comitati ed Associazioni contro il Nuovo Aeroporto